

WARTUNG DES FAHRZEUGS

PROGRAMMIERTE WARTUNG

Eine korrekte Wartung ist zur Sicherung einer langen Lebensdauer des Fahrzeugs im optimalen Zustand ausschlaggebend. Aus diesem Grund sieht Fiat alle 30.000 Kilometer eine Reihe von Kontrollen und Wartungseingriffen vor.

Es ist jedoch nützlich, daran zu erinnern, dass die „Programmierte Wartung“ nicht vollständig alle Erfordernisse des Fahrzeugs erfüllt: Auch in der Anfangszeit vor der Inspektion der 30.000 Kilometer und danach zwischen den verschiedenen Inspektionen sind auf jeden Fall alle Arbeiten notwendig, denen normalerweise Aufmerksamkeit zu schenken ist, wie zum Beispiel die systematische Kontrolle mit eventuellem Nachfüllen der Flüssigkeiten, die Kontrolle des Reifendrucks, des Reinigungszustands der Schösser von Motorhaube und Gepäckraum, die Reinigung und Schmierung der Hebelsysteme usw.

ZUR BEACHTUNG Die Inspektionen der Programmierter Wartung sind vom Hersteller vorgeschrieben. Die Nichteinhaltung derselben kann zum Garantieverlust führen, und zwar aufgrund der darauf zurückzuführenden Schäden.

Der Service der Programmierter Wartung wird durch das gesamte **Fiat-Kundendienstnetz** zu den vorgesehenen Terminen ausgeführt

Sollten im Verlauf der Inspektion ausser der vorgesehenen Eingriffe zusätzliche Austausch- oder Reparaturarbeiten erforderlich werden, können diese nur mit dem ausdrücklichen Einverständnis des Kunden ausgeführt werden.

ZUR BEACHTUNG Es empfiehlt sich, eventuelle kleine Betriebsstörungen sofort, ohne bis zur Ausführung der nächsten Inspektion zu warten, dem **Fiat-Kundendienstnetz** zu melden.



Wird das Fahrzeug häufig zum Ziehen eines Anhängers benutzt, ist die Zeitspanne zwischen den Terminen der 'Programmierten Wartungen' zu verkürzen.

PLAN DER PROGRAMMIERTEN WARTUNG

tausend Kilometer	30	60	90	120	150	180
Kontrolle Zustand/Verschleiß der Reifen und eventuelles Korrigieren des Reifendrucks	●	●	●	●	●	●
Kontrolle der Funktion der Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer, Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinkleuchten, Ladefläche, Kabine, Kontrollleuchten usw.)	●	●	●	●	●	●
Kontrolle der Funktionstüchtigkeit der Scheibenwisch-/waschanlage, Einstellung der Spritzdüsen	●	●	●	●	●	●
Kontrolle der Ausrichtung/Abnutzung der Wischerblätter	●	●	●	●	●	●
Kontrolle Zustand und Verschleiß der vorderen und hinteren Scheibenbremsbeläge (wo vorhanden)	●	●	●	●	●	●
Kontrolle Zustand und Verschleiß der hinteren Trommelbremsbeläge (wo vorgesehen)		●		●		●
Sichtkontrolle des Zustands von:						
– Aussenkarosserie und Unterbodenschutz;						
– Rohrleitungen (Auspuff, Leitungen Kraftstoff/Bremsen)						
– Gummielemente (Kappen, Muffen, Buchsen usw.)						
– Schläuche der Brems- und Kraftstoffanlage	●	●	●	●	●	●
Kontrolle von Zustand, Spannung und eventuelle Einstellung der verschiedenen Antriebsriemen (nicht bei Motoren mit automatischen Riemenspannern)		●				●
Kontrolle/Einstellung des Gaspedalwegs	●	●	●	●	●	●
Kontrolle/Einstellung des Handbremshebelwegs	●	●	●	●	●	●
Kontrolle und eventuelle Einstellung des Ventilspiels (Version 2.8 JTD)				●		
Kontrolle und eventuelle Einstellung des Stößelspiels (Benzinversionen)	●	●	●	●	●	●
Abgaskontrolle/Abgastrübungsmessung	●	●	●	●	●	●

	30	60	90	120	150	180
Auswechseln Kraftstofffilter (Dieselversionen)		●		●		●
Auswechseln Luftfiltereinsatz (Dieselversionen)	●	●	●	●	●	●
Auswechseln Luftfiltereinsatz (Benzinversionen)		●		●		●
Auswechseln der Zündkerzen (Benzinversionen)		●		●		●
Kontrolle und eventuelle Wiederherstellung des Flüssigkeitsstandes (Motorkühlung, Bremsen, Servolenkung, Batterie, Scheibenwaschanlage usw.)	●	●	●	●	●	●
Kontrolle des Zustands des Zahnriemens der Motorsteuerung (***)		●				●
Auswechseln des Zahnriemens der Motorsteuerung und der anderen Antriebsriemen (oder alle 2 Jahre) (*)				●		
Kontrolle der Funktion der Motorsteuerelektroniken durch Diagnosestecker	●	●	●	●	●	●
Ölstandkontrolle Getriebe/Differential (Automatikgetriebe)		●		●		●
Ölwechsel Getriebe - Vorgelege - Hinterachse (Version 4x4)	●	●	●	●	●	●
Auswechseln des Motoröls (**)	●	●	●	●	●	●
Auswechseln des Motorölfilters (**)	●	●	●	●	●	●
Auswechseln der Bremsflüssigkeit (oder alle 24 Monate)		●		●		●
Auswechseln des Pollenfilters (oder alle 12 Monate)	●	●	●	●	●	●

(*) Für 2.3 JTD Motor ist der Verteilerriemen alle 240.000 km oder alle 60 Monate zu wechseln.

(**) Für 2.3 JTD Motor den Motorölfilter und das Motoröl alle 40.000 km zu wechseln

(***) Für 2.3 JTD Motor alle 120.000 km

PLAN DER JÄHRLICHEN INSPEKTIONEN

Für Fahrzeuge mit einer jährlichen Kilometerleistung unter **15.000 km** ist ein jährlicher Inspektionsplan mit folgendem Inhalt vorgesehen:

- Kontrolle Zustand/Verschleiß der Reifen und eventuelles Korrigieren des Reifendrucks (auch des Reserverads);
- Kontrolle der Funktion der Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer, Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinkleuchte, Kofferraum, Fahrgastzelle, Ablagefächer, Kontrollleuchten der Instrumententafel usw.);
- Kontrolle der Funktion der Scheibenwisch/waschanlage;
- Kontrolle der Ausrichtung/Abnutzung der Wischerblätter vorn/hinten;
- Kontrolle Zustand/Verschleiß der vorderen und hinteren Scheibenbremsbeläge;
- Kontrolle des Reinigungszustands der Schösser von Motorhaube und Kofferraum, Reinigung und Schmierung der Hebelsysteme

– Sichtkontrolle des Zustands von: Motor, Getriebe, Kraftübertragung, Rohrleitungen (Auspuff, Kraftstoff/Bremsleitungen), Gummiteile (Kappen, Muffen, Buchsen usw.), Schläuche der Brems- und Kraftstoffanlage;

- Kontrolle des Batterieladungszustandes;
- Sichtkontrolle des Zustands der Keilriemen für verschiedene Antriebe;
- Kontrolle und eventuelle Auffüllung des Flüssigkeitsstandes (Motorkühlung, Bremsen, Scheibenwaschanlage, Batterie usw.);
- Kontrolle und eventuelles Nachfüllen des Motorölstandes;
- Auswechseln des Pollenfilters.


ZUSÄTZLICHE ARBEITEN

Alle 1.000 km oder vor langen Reisen ist folgendes zu kontrollieren und eventuell nachzufüllen:

- Stand der Motorkühlflüssigkeit
- Stand der Bremsflüssigkeit
- Stand der Servolenkflüssigkeit
- Stand der Batteriesäure

- Stand der Scheibenwaschflüssigkeit
- Druck und Zustand der Reifen.

Alle 3.000 km oder vor langen Reisen ist folgendes zu kontrollieren und eventuell nachzufüllen: Motorölstand

Alle 10.000 km oder bei Aufleuchten der Warnlampe  (nur für Dieselmotoren): Ablassen des Kondenswassers aus dem Kraftstofffilter.

Es wird empfohlen, die Produkte der **FL Selenia** zu benutzen, die eigens für die Fiat-Fahrzeuge entwickelt und hergestellt wurden (siehe Tabelle “Betriebsmittel” im Kapitel “Technische Merkmale”).

ZUR BEACHTUNG - Motorenöl

Für den Fall, dass das Fahrzeug vorwiegend unter einer der nachstehenden, sehr kritischen Bedingungen eingesetzt wird:

- Anhängerbetrieb
- staubige Strassen
- wiederholte Kurzstrecken (unter 7-8 km) bei Außentemperaturen unter Null

– Motorlauf mit niedrigen Drehzahlen oder Fahrt auf langen Strecken bei geringer Geschwindigkeit (z. B. Hausanlieferungen) oder nach längerem Stillstand muss das Motoröl häufiger gewechselt werden, als im Plan der Programmierten Wartung angegeben.

ZUR BEACHTUNG - Luftfilter

Beim Befahren staubiger Straßen ist der Luftfilter häufiger zu wechseln als im Plan der Programmierten Wartung angegeben ist.

Bei jedem Zweifel hinsichtlich der Zeiträume zum Wechseln von Motoröl und Luftfilter im Zusammenhang mit der Nutzungsart des Fahrzeuges, wenden Sie sich bitte an das **Fiat-Kundendienstnetz**.

ZUR BEACHTUNG - Pollen filter

Bei häufiger Benutzung des Fahrzeuges auf staubreichen Strecken oder bei starker Luftverschmutzung ist das Filterelement öfter zu wechseln; ganz besonders dann, wenn festgestellt wird, dass nur noch wenig Aussenluft in den Fahrgastraum einströmt.

ZUR BEACHTUNG - Dieselmotorkraftstofffilter

Das mögliche Tanken mit Dieselmotorkraftstoff, der nicht dem von der Europäischen Vorschrift EN590 vorgesehenen Reinheitsgrad entspricht, kann unter Umständen das häufigere Auswechseln des Dieselmotorkraftstofffilters erfordern als im Plan der Programmierten Wartung vorgesehen ist.

ZUR BEACHTUNG - Batterie

Es wird empfohlen, den Ladezustand der Batterie möglichst vor Beginn der kalten Jahreszeit zu prüfen, um ein Einfrieren der Batteriesäure zu vermeiden.

Diese Kontrolle ist häufiger vorzunehmen, wenn das Fahrzeug vorwiegend auf Kurzstrecken benutzt wird, bzw. wenn es nach dem Kauf mit Verbrauchern ausgerüstet wurde, die auch bei abgezogenem Zündschlüssel Strom aufnehmen.

Bei Benutzung des Fahrzeuges in heißen Klimazonen oder unter besonders belastenden Bedingungen ist der Säurestand der Batterie (Elektrolyt)

häufiger zu prüfen als im Plan der Programmierten Wartung vorgesehen ist.

ZUR BEACHTUNG Für die Versionen Camping Car empfiehlt es sich unter Berücksichtigung der höheren Stromaufnahme, die Beschreibungen in den Absätzen “Langer Stillstand des Fahrzeuges” (Kapitel “Korrekturer Gebrauch des Fahrzeuges”) und “Batterie” “Kontrolle des Ladezustands” (Kapitel “Wartung des Fahrzeuges”) in Bezug auf die Batterie zu beachten.



Die Wartung des Fahrzeuges muss durch das Fiat-Kundendienstnetz durchgeführt werden. Für kleine und normale Wartungs- und Reparaturarbeiten, die Sie selbst ausführen, sollten immer geeignete Werkzeuge, Fiat-Originalersatzteile und -Flüssigkeiten zur Verfügung stehen. Diese Eingriffe dürfen keinesfalls durchgeführt werden, wenn Ihnen die entsprechenden Erfahrungen fehlen.

KONTROLLE DER FÜLLSTÄNDE



ZUR BEACHTUNG

Bei Eingriffen im Motorraum darf nicht geraucht werden: Es könnten dort entflammbare Gase oder Dämpfe vorhanden sein und Brandgefahr bestehen.



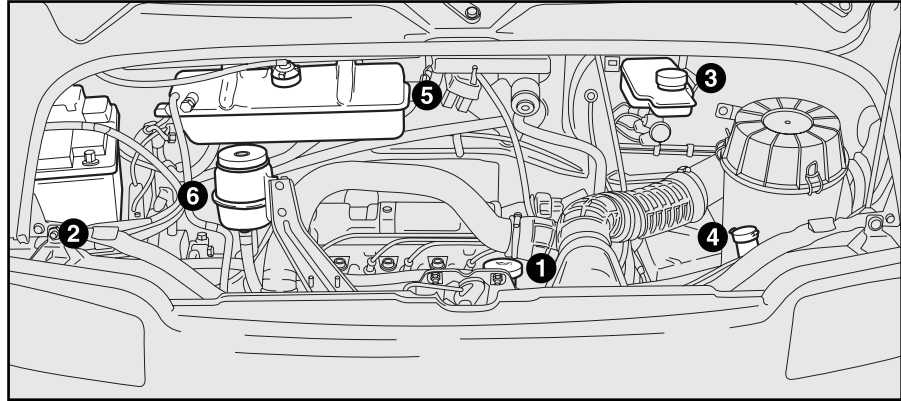
ZUR BEACHTUNG

Achtung bei Schals, Krawatten und nicht eng anliegenden Kleidungsstücken: Sie könnten durch die bewegenden Teile erfasst werden und eine große Gefahr für die betreffende Person darstellen.



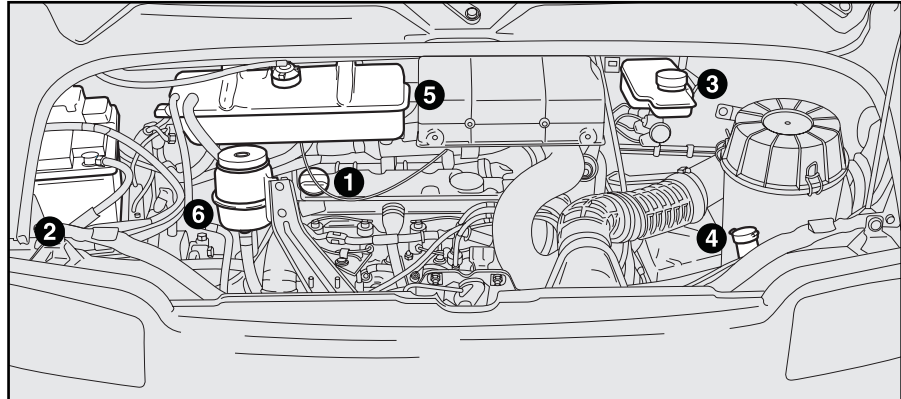
Achtung, beim Nachfüllen dürfen die verschiedenen Arten von Flüssigkeiten nicht verwechselt werden: Alle sind nicht miteinander verträglich und das Fahrzeug könnte dadurch schwer beschädigt werden.

1. Motoröl - 2. Batterie - 3. Bremsflüssigkeit
4. Scheibenwaschflüssigkeit - 5. Motorkühlfüssigkeit - 6. Flüssigkeit der Servolenkung



F0D0102m

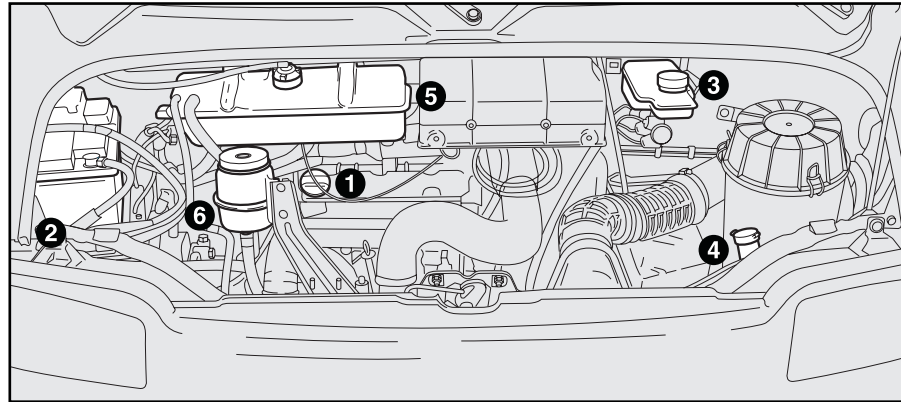
Abb. 1 - Version mit Benzinmotor



F0D0103m

Abb. 2 - Versionen 2.0 JTD

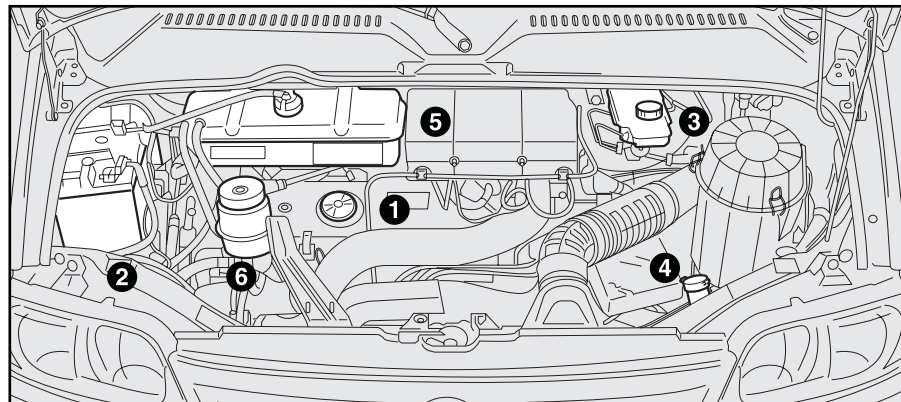
1. Motoröl - 2. Batterie - 3. Bremsflüssigkeit - 4. Scheibenwaschflüssigkeit - 5. Motorkühflüssigkeit - 6. Flüssigkeit der Servolenkung



F0D0210m

Abb. 3 - Versionen 2.3 JTD

1. Motoröl - 2. Batterie - 3. Bremsflüssigkeit - 4. Scheibenwaschflüssigkeit - 5. Motorkühflüssigkeit - 6. Flüssigkeit der Servolenkung



F0D0182m

Abb. 4 - Versionen 2.8 JTD - 2.8 JTD POWER

MOTORÖL

Abb. 5: Version 2.0

Abb. 6: Version 2.0 JTD

Abb. 7: Version 2.3 JTD

Abb. 8: Versionen 2.8 JTD - 2.8 JTD POWER

Die Kontrolle des Ölstandes muss bei eben stehendem Fahrzeug und noch warmem Motor (ca. 10 Minuten nach seinem Abstellen) erfolgen. Der Ölstand muss zwischen den am Ölmesstab eingepprägten **MIN**- und **MAX**-Markierungen liegen.

Der Abstand zwischen **MIN** und **MAX** entspricht ca. 2 Liter Öl.

Der Ölstand darf nie die **MAX**-Markierung überschreiten.

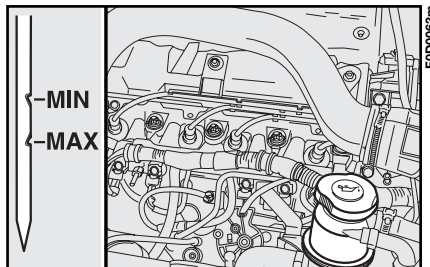


Abb. 5



Sollte das Öl nahe oder sogar unter der Marke **MIN** stehen, ist Öl durch den Einfüllstutzen bis zum Erreichen der Marke **MAX** nachzufüllen.


 **Öle mit unterschiedlichen Eigenschaften als das im Motor verwendete nicht nachfüllen.**



Abb. 6

ZUR BEACHTUNG Nach Einfüllen oder Wechsel des Öls den Motor für einige Sekunden laufen lassen und dann - für die Standkontrolle - noch einige Minuten nach dem Abstellen abwarten.

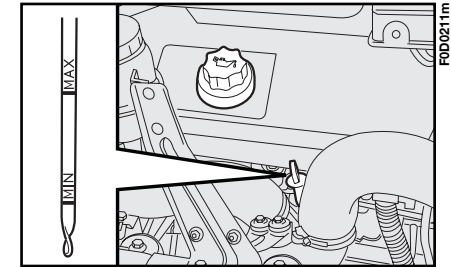


Abb. 7

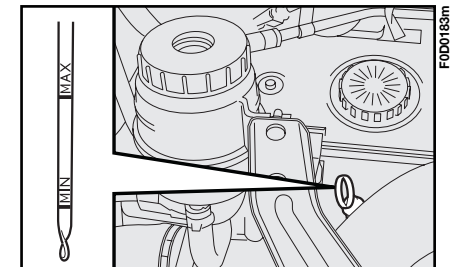


Abb. 8

Motorölverbrauch

Der maximale Motorölverbrauch beträgt ungefähr 450 Gramm alle 1000 Km.

In der ersten Nutzungszeit des Fahrzeugs befindet sich der Motor in der Einlaufphase, die Werte für den Ölverbrauch sind daher erst nach den ersten 5.000 ÷ 6.000 km als stabil zu betrachten.

ZUR BEACHTUNG Der Ölverbrauch hängt von den Einsatzbedingungen des Fahrzeugs ab.



Das Altöl und der ausgewechselte Ölfilter enthalten umweltverschmutzende Substanzen. Für den Wechsel von Öl und Filter empfehlen wir, sich an das Fiat Kundendienstnetz zu wenden, das für die Entsorgung des Altöls und Filters unter Beachtung der geltenden Umwelt- und Gesetzesvorschriften ausgerüstet ist.

FLÜSSIGKEIT DER MOTORKÜHLANLAGE



ZUR BEACHTUNG

Bei sehr heißem Motor den Verschluss am Behälter nicht öffnen: Verbrennungsgefahr.



ZUR BEACHTUNG

Die Motorkühlanlage steht unter Druck. Der Verschluss kann - falls erforderlich - nur durch einen Originalverschluss ersetzt werden, anderenfalls ist die Wirksamkeit der Anlage in Frage gestellt.

Der Flüssigkeitsstand ist bei kaltem Motor zu kontrollieren und muss zwischen den Marken **MIN** und **MAX** am Behälter liegen. Sollte der Flüssigkeitsstand unzureichend sein, ist langsam in den Einfüllstutzen **A**, **Abb. 9** eine spezielle Mischung bis fast zum **MAX**-Stand einzufüllen, die in der Tabelle "Flüssigkeiten und Schmiermittel" im Kapitel "Technische Merkmale"

le" angegeben ist. Für diesen Vorgang wenden Sie sich bitte an das **Fiat Kundendienstnetz**. Das Frostschutzmittel, das im Kühlkreislauf enthalten ist, gewährleistet den Schutz bis zu einer Temperatur von -40°C .



Für eventuelle Nachfüllung benutzen Sie Flüssigkeiten des gleichen Typs wie bereits in der Kühlanlage vorhanden. **PARAFLO UP** (rot) kann nicht mit **PARAFLO II** (blau) oder anderen Flüssigkeiten vermischt werden. Sollte dies dagegen vorkommen, lassen Sie bitte nicht den Motor an, sondern wenden sich an die autorisierten Fiat Kundendienstnetz.

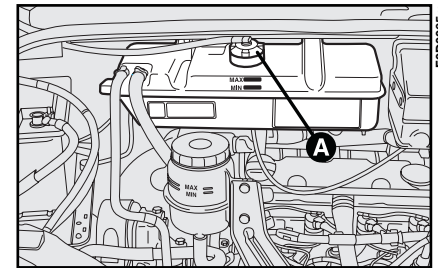


Abb. 9

WASCHFLÜSSIGKEIT DER WINDSCHUTZSCHEIBE

Für die Nachfüllung den Verschluss **A**, **Abb. 10** vom Behälter entfernen und langsam eine Mischung aus Wasser und **TUTELA PROFESSIONAL SC35** Flüssigkeit in diesem Verhältnis einfüllen:

– 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC35** und 70% Wasser im Sommer.

– 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC35** und 50% Wasser im Winter.

Bei Temperaturen unter -20°C ist **TUTELA PROFESSIONAL SC35** unverdünnt zu verwenden.

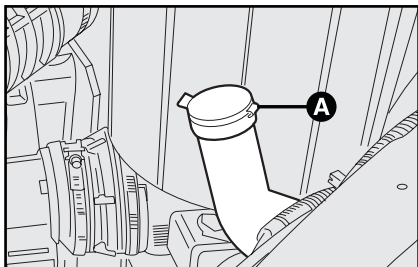


Abb. 10



ZUR BEACHTUNG

Bitte fahren Sie nicht mit einem leeren Scheibenwaschflüssigkeitsbehälter: Die Wirksamkeit der Scheibenwaschanlage ist ein wesentlicher Faktor für eine gute Sicht.



ZUR BEACHTUNG

Einige im Handel erhältliche Zusatzmittel sind entflammbar. Im Motorraum befinden sich heiße Teile, die bei Berührung mit dem Mittel eine Entzündung verursachen könnten.

FLÜSSIGKEIT DER SERVOLENKUNG

Kontrollieren Sie, dass der Ölstand bei kaltem Motor knapp unter der Markierung am Tank liegt.

Bei warmem Öl kann das Niveau auch die Markierung überschreiten.

Falls erforderlich, nach Abnahme des Verschlusses **A**, **Abb. 11** Öl in den Behälter nachfüllen, nachdem vorher geprüft wurde, dass es die gleichen Eigenschaften wie das in der Anlage vorhandene besitzt.



Der Verbrauch an Öl ist sehr niedrig; sollte kurz nach dem Auffüllen eine weitere Nachfüllung notwendig werden, lassen Sie die Anlage beim Fiat-Kundendienstnetz auf eventuelle Leckstellen untersuchen.



ZUR BEACHTUNG

Das Öl der Servolenkung darf nicht auf heiße Motorteile tropfen: Es ist entflammbar.

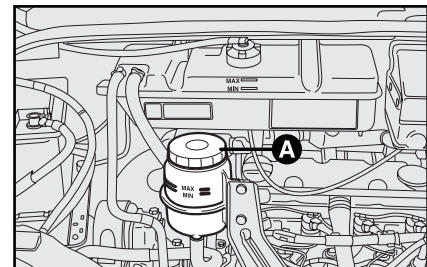


Abb. 11

BREMSFLÜSSIGKEIT

Den Verschluss **A**, **Abb. 12** abdrehen und kontrollieren, dass die Flüssigkeit im Behälter auf Höchststand steht

Regelmäßig kontrollieren, dass die Flüssigkeit im Behälter auf Höchststand steht.

Zum Nachfüllen nur Bremsflüssigkeit der Klasse DOT 4 verwenden. Empfohlen wird die Flüssigkeit **TUTELA TOP 4**, die auch für die Erstauffüllung verwendet wurde.

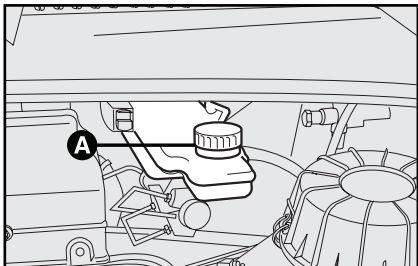


Abb. 12



Es ist zu vermeiden, dass die stark korrosive Bremsflüssigkeit mit lackierten Teilen in Berührung kommt. Sollte dies dennoch geschehen, sofort mit Wasser abspülen.




ZUR BEACHTUNG

Die Bremsflüssigkeit ist giftig und stark korrosiv. Bei einer zufälligen Berührung die betroffenen Stellen sofort mit Wasser und neutraler Seife waschen und reichlich nachspülen. Sollte die Flüssigkeit geschluckt worden sein, wenden Sie sich bitte sofort an einen Arzt.



ZUR BEACHTUNG

Das Symbol  auf dem Behälter steht für eine synthetische Bremsflüssigkeit, die sich von der auf Mineralölbasis unterscheidet. Die Benutzung einer Bremsflüssigkeit auf Mineralölbasis beschädigt unwiderruflich die speziellen Gummidichtungen der Bremsanlage.

ZUR BEACHTUNG Die Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch (d. h. wasseranziehend). Wenn das Fahrzeug vorwiegend in Gebieten mit hoher Luftfeuchtigkeit benutzt wird, ist die Flüssigkeit deshalb häufiger als im Plan der Programmierten Wartung vorgehen zu ersetzen.

LUFFTFILTER

AUSWECHSELN

Die Schrauben **A**, **Abb. 13** lösen aushaken und den Deckel **B** abnehmen.

Das auszuwechselnde Element **C**, **Abb. 14** herausnehmen.

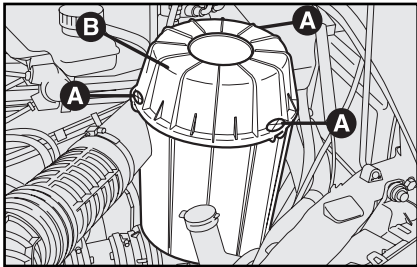


Abb. 13

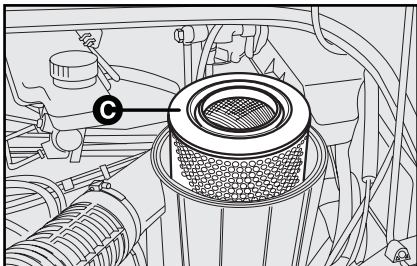


Abb. 14

POLLEN FILTER

Der Filter ist laut den Terminen im Plan der programmierten Wartung auszuwechseln.

Zum Auswechseln wenden Sie sich bitte an das **Fiat-Kundendienstnetz**.

ZUR BEACHTUNG Bei häufiger Benutzung des Fahrzeugs in staubreichen Gebieten oder bei starker Luftverschmutzung ist das Filterelement öfter zu wechseln; es ist vor allem dann auszutauschen, wenn ein geringerer Luftstrom im Fahrgastraum festgestellt wird.

DIESEL FILTER

ABLASSEN DES KONDENS WASSERS



Wasser im Kraftstoffversorgungskreis könnte das ganze Einspritzsystem stark beschädigen und auch unregelmäßigen Lauf des Motors verursachen. Beim Aufleuchten der Warnlampe  wenden Sie sich bitte bald möglichst an das Fiat-Kundendienstnetz für den Reinigungsvorgang. Sollte die gleiche Meldung sofort nach dem Tanken erscheinen, ist möglicherweise Wasser in den Tank eingeführt worden: Stellen Sie in einem solchen Fall sofort den Motor ab, und wenden Sie sich an das Fiat-Kundendienstnetz

BATTERIE

Die verwendete Batterie benötigt nur eine "Reduzierte Wartung" und ist mit einer optischen Anzeige **A**, **Abb. 15** für die Kontrolle des Säurestandes und des Ladezustandes ausgestattet.

Bei normalen Gebrauchsbedingungen ist kein Nachfüllen des Elektrolyts mit destilliertem Wasser erforderlich. Eine regelmäßige Kontrolle ist jedoch nötig, um die Leistungsfähigkeit durch die optische Kontrollanzeige auf dem Batteriedeckel zu überprüfen, die eine dunkle Färbung mit einem grünen Mittelfeld präsentieren muss.

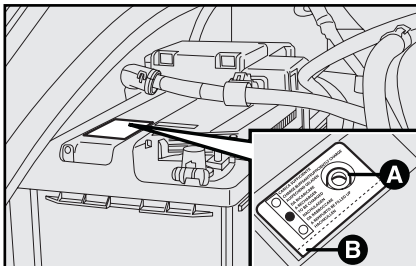


Abb. 15

Zeigt die Anzeige eine hell glänzende Färbung oder ist sie dunkel ohne grünen Mittelbereich, wenden Sie sich bitte an das **Fiat-Kundendienstnetz**.

AUSTAUSCH DER BATTERIE

Wird ein Austausch notwendig, ist die Batterie durch eine Originalbatterie mit gleichen Eigenschaften zu ersetzen. Sollte die Batterie mit unterschiedlichen Eigenschaften verwendet werden, verfallen die im "Plan der Programmierter Wartung" in diesem Kapitel vorgesehenen Termine; für die entsprechende Wartung muss man sich daher an die Angaben des Batterieherstellers halten.

 **Die Batterien enthalten für die Umwelt sehr gefährliche Substanzen. Zum Austausch der Batterie empfehlen wir, sich an das Fiat-Kundendienstnetz zu wenden, das entsprechend ausgerüstet ist, um die Entsorgung umweltgerecht und nach den gesetzlichen Vorschriften durchzuführen.**



ZUR BEACHTUNG

Die in der Batterie enthaltene Flüssigkeit ist giftig und korrosiv. Den Kontakt mit der Haut und den Augen vermeiden. Sich nicht mit offenen Flammen oder Funken erzeugenden Vorrichtungen der Batterie nähern: Explosions- und Brandgefahr.



Ein unsachgemäßer Einbau von elektrischem und elektronischem Zubehör kann im Fahrzeug schwere Schäden verursachen. Sollten Sie nach dem Kauf des Fahrzeugs Zubehör einbauen lassen wollen (Alarmanlage, Autoradio, Funktelefon usw...) wenden Sie sich an das Fiat-Kundendienstnetz, das Ihnen das geeignete Zubehör vorschlagen und entscheiden kann, ob eine stärkere Batterie eingebaut werden muss.



ZUR BEACHTUNG

Wenn das Fahrzeug über längere Zeit bei starker Kälte stillgelegt werden muss, die Batterie ausbauen und in einen warmen Raum bringen, sonst kann die Batterie einfrieren.



ZUR BEACHTUNG

Bei Arbeiten an der Batterie oder in ihrer Nähe immer eine geeignete Schutzbrille tragen.



ZUR BEACHTUNG

Der Betrieb mit zu niedrigem Flüssigkeitsstand beschädigt unwiderruflich die Batterie und kann Explosionen verursachen.

KONTROLLE DES LADEZUSTANDS

Die Kontrolle des Ladezustandes der Batterie kann qualitativ mit Hilfe der Anzeigevorrichtung durch das Inspektionsfenster durch Sichtkontrolle und die angezeigte Farbe durchgeführt werden.

Bitte beachten Sie die nachstehende Tabelle oder das Schild **B, Abb. 15** auf der Batterie selbst.

NÜTZLICHE RATSCHLÄGE ZUR VERLÄNGERUNG DER BATTERIE-LEBENSDAUER

Nach Parken des Fahrzeugs sich vergewissern, dass die Türen gut geschlossen sind und dass die Lampen der Innenleuchten ausgeschaltet sind.

Bei stehendem Motor dürfen die Vorrichtungen (wie z.B. Autoradio, Warnblinkanlage usw.) nicht für zu lange Zeit eingeschaltet sein.

ZUR BEACHTUNG Wird die Batterie längere Zeit bei einem Ladezustand unter 50% gehalten, sind Schäden durch Sulfatbildung möglich. Die Kapazität und Startfähigkeit wird reduziert und die Gefahr des Einfrierens erhöht (bereits bei $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$).

Bei längerem Fahrzeugstillstand siehe "Längere Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs", im Kapitel "Korrektur Gebrauch des Fahrzeugs".

Vor jeglichem Einschritt auf die Elektroanlage ist das Kabel des Minuspols der Batterie abzutrennen.

Färbung hell weiß	Elektrolyt nachfüllen	Bitte wenden Sie sich an das Fiat-Kundendienstnetz
dunkle Färbung ohne grünen Mittelbereich	Ladung unzureichend	Batterie aufladen (es ist ratsam, sich an das Fiat-Kundendienstnetz) zu wenden
dunkle Färbung mit grünem Mittelbereich	Elektrolytstand und Ladung unzureichend	keine Eingriffe erforderlich

Die Klemmen sind immer voneinander getrennt zu halten.

Sollten Sie nach dem Kauf des Fahrzeugs elektrisches Zubehör einbauen lassen wollen, das eine ständige Stromversorgung benötigt (Alarmanlage, Freisprechanlage, Funknavigator mit Satellitenalarmanlage usw.), wenden Sie sich an das **Fiat-Kundendienstnetz**, dessen geschultes Personal Sie nicht nur bei der Auswahl der geeignetsten Geräte des Zubehörs Lineaccessori beraten kann, sondern auch prüft, ob die elektrische Anlage des Fahrzeugs in der Lage ist, die geforderte Belastung zu verkraften oder ob der Einbau einer leistungsstärkeren Batterie in Betracht gezogen werden muss.

Tatsächlich verbrauchen einige dieser Einrichtungen auch bei ausgezogenem Zündschlüssel (geparktes Fahrzeug, ausgeschalteter Motor) weiterhin Energie und entladen allmählich die Batterie.

Die Gesamtstromaufnahme aller Zusatzgeräte (sowohl serienmäßig als auch der nachträglich eingebauten) muss niedriger als $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (der Batterie) sein, wie aus der nachstehenden Tabelle hervorgeht:

Batteriekapazität	max. zul. Stromaufnahme im unbel. Zustand
60 Ah	36 mA
88 Ah	52,8 mA
100 Ah	60 mA

Es wird ausserdem daran erinnert, dass die vom Kunden aktivierten Verbraucher mit hoher Stromaufnahme, wie zum Beispiel: Milchfläschchenwärmer, Staubsauger, Handy, Kühlschrank usw., **falls sie bei stehendem Motor betrieben werden**, das Entladen der Batterie beschleunigen.

ZUR BEACHTUNG Sollen im Fahrzeug nachträglich Zusatzanlagen eingebaut werden, so möchten wir auf die Gefährlichkeit von nicht fachgerechten Anschlüssen an elektrische Leitungen hinweisen, vor allen Dingen, wenn davon Sicherheitseinrichtungen betroffen sind.

ELEKTRONISCHE STEUERGERÄTE

Beim normalen Einsatz des Fahrzeugs sind keine besonderen Vorsichtsmassnahmen erforderlich.

Bei Eingriffen an der elektrischen Anlage oder beim Notstart sind allerdings strikt die nachstehenden Weisungen zu beachten:

- Die Batterie darf nie bei laufendem Motor von der elektrischen Anlage abgetrennt werden;
- Die Batterie muss für das Aufladen von der elektrischen Anlage abgetrennt werden;
- Für den Notstart nie ein Ladegerät sondern nur eine Fremdbatterie benutzen;
- Besonders dafür sorgen, dass der Anschluss zwischen Batterie und elektrischer Anlage polrichtig und kontaktsicher erfolgt;
- Die Kabelanschlüsse der elektronischen Steuergeräte nie ab- oder anklammern, wenn der Zündschlüssel auf **MAR** steht;
- Die elektrische Polarität nicht durch Funkenbildung ermitteln;

– Die elektronischen Geräte bei Schweißarbeiten an der Karosserie abklemmen bzw. ausbauen, wenn die Temperatur von 80 °C überschritten wird (besondere Karosseriearbeiten usw.).

ZUR BEACHTUNG Der nicht korrekte Einbau eines Autoradios oder Alarmanlage kann Störungen in den elektronischen Steuergeräten verursachen.

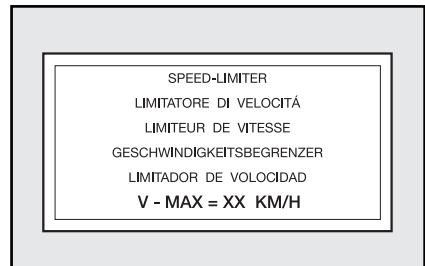


Abb. 16

GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER (vorgesehenen Versionen)

Auf einigen Versionen ist das Einspritzsteuergerät so geeicht worden, dass es dem Fahrzeug ermöglicht, eine vorbestimmte Höchstgeschwindigkeitsgrenze nicht zu überschreiten.

Diese Geschwindigkeitsgrenze ist folgende:

- für Kleinbusversionen (Zulassungsklasse M2): 100 km/h;
- für Warentransportversionen (mit Gesamtgewicht über 3,5 t) (Zulassungsklasse N2): 90 km/h;

Auf der Windschutzscheibe ist ein Schild (**Abb. 16**) mit der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit angebracht (90 oder 100 km/h je nach Version).

Diese Einschränkung wurde durch die EG-Richtlinie 2002/85 festgelegt, und eventuelle Überschreitungen werden gesetzlich bestraft.

ZUR BEACHTUNG Der Geschwindigkeitswert, der auf der Instrumententafel erscheint, wenn die Vorrichtung einschreitet, kann etwa 10% über dem realen vorgesehenen Wert liegen.

RÄDER UND REIFEN

Den Fülldruck aller Reifen, einschliesslich den des Ersatzrades, etwa alle zwei Wochen und vor langen Reisen überprüfen.

Die Kontrolle des Fülldrucks muss bei ausgeruhtem und kalten Reifen erfolgen.

Der Anstieg des Reifendrucks während der Fahrt ist eine natürliche Erscheinung. Bei Kontrolle oder Nachfüllen eines warmen Reifens ist zu beachten, dass der Reifendruckwert +0,3 bar höher als der vorgeschriebene Wert sein muss.

Für den korrekten Fülldruck der Reifen siehe "Räder" im Kapitel "Technische Merkmale".



ZUR BEACHTUNG

Bedenken Sie, dass das Fahrverhalten des Fahrzeugs auch vom richtigen Fülldruck der Reifen abhängt.

Ein falscher Fülldruck verursacht den unregelmässigen Verschleiß der Reifen
Abb. 17:

A - vorgeschriebener Reifendruck: gleichmässige Profilrandabnutzung

B - zu niedriger Reifendruck: stärkere Profilrandabnutzung

C - zu hoher Reifendruck: stärkere Abnutzung der Profilmitte.



ZUR BEACHTUNG

Ein zu niedriger Druck bewirkt die Überhitzung des Reifens mit möglichen schweren Schäden am Reifen selbst.

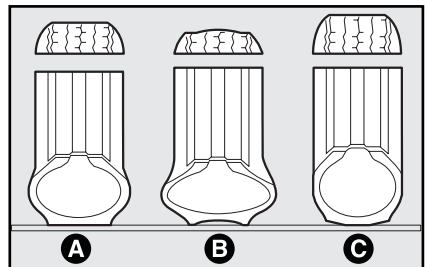


Abb. 17

Die Reifen sind zu erneuern, sobald die Profiltiefe nur noch 1,6 mm beträgt. Bitte beachten sie hierzu die Vorschriften des Landes, in dem Sie sich befinden.

ZUR BEACHTUNG Wenn möglich, scharfes Bremsen oder Kavalierstarts usw. vermeiden.

Heftiges Anfahren gegen Bordsteinanten, Schlaglöcher oder Hindernisse verschiedener Art vermeiden. Lange Fahrten auf schlechten Strassen können Schäden an den Reifen verursachen.

Die Reifen regelmässig auf Schnitte in den Flanken, Aufblähungen oder unregelmässigen Verschleiss der Laufdecke überprüfen. Bei Bedarf wenden Sie sich bitte an das **Fiat-Kundendienstnetz**.

Vermeiden, mit überladenen Fahrzeug zu fahren: Es können dadurch ernsthafte Schäden an Rädern und Reifen entstehen.

Bei einer Reifenpanne sofort anhalten und das Rad wechseln, um nicht den Reifen, die Felge, die Aufhängungen und die Lenkung zu beschädigen.

Die Reifen altern auch dann, wenn sie wenig gebraucht werden. Risse im Gummi des Reifenprofils oder in den Flanken sind Alterserscheinungen. Reifen, die über 6 Jahre am Fahrzeug montiert sind, müssen auf jeden Fall von einem Fachmann auf Einsatzfähigkeit überprüft werden. Nicht vergessen, auch das Ersatzrad mit besonderer Sorgfalt zu kontrollieren.

Es sind immer neue Reifen zu montieren, nie Reifen verwenden, über deren Herkunft man nicht sicher ist.

Ducato montiert Tubeless-Reifen (schlauchlos). In diesen Reifen dürfen absolut keine Schläuche verwendet werden.

Bei Reifenwechsel ist es besser, auch das Reifenventil zu erneuern.

Für einen gleichmässigen Verschleiss an Vorder- und Hinterrreifen empfehlen wir, alle 10 - 15.000 Kilometer die Reifen auf der gleichen Fahrzeugseite untereinander auszutauschen, ohne Veränderung der Laufrichtung.



ZUR BEACHTUNG

Die Reifen nicht über Kreuz austauschen, d. h. von der rechten auf die linke Fahrzeugseite und umgekehrt.



ZUR BEACHTUNG

Führen Sie keine Neulackierungen der Leichtmetallfelgen aus, die Temperaturen über 150°C erfordern. Die mechanischen Merkmale der Räder könnten beeinträchtigt werden.

GUMMISCHLAUCH LEITUNGEN

Bei den Gummischlauchleitungen der Bremsanlage und Kraftstoffversorgung sorgfältig den Plan der programmierten Wartung einhalten.

Ozon, hohe Temperaturen und langer Flüssigkeitsmangel in der Anlage können Verhärtungen und Brüchigkeit der Leitungen und folglich evtl. Leckstellen verursachen. Eine aufmerksame Kontrolle ist daher angebracht.

SCHEIBENWISCHER

WISCHERBLÄTTER

Die Gummiwischblätter regelmäßig mit spezifischen Mitteln reinigen; empfohlen wird das Produkt **TUTELA PROFESSIONAL SC35**.

Die Wischerblätter erneuern, wenn die Gummiwischlippe dauerverformt ist oder Verschleisspuren aufweist. Es ist auf jeden Fall empfehlenswert, die Wischerblätter etwa einmal im Jahr zu erneuern.

Durch einige einfache Maßnahmen könnten die Beschädigung der Wischerblätter erheblich reduziert werden:

– Bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt kontrollieren, dass die Wischerblätter nicht an der Scheibe angefroren sind. Falls erforderlich können sie mit einem geeigneten Enteisungsmittel gelöst werden;

– Den eventuell auf den Scheiben angehäuften Schnee entfernen: Dadurch werden nicht nur die Wischerblätter geschont, sondern auch die Überhitzung und Überforderung des elektrischen Scheibenwischermotors verhindert;

– Den Scheibenwischer nicht bei trockener Scheibe einschalten.



ZUR BEACHTUNG
Das Fahren mit verschlissenen Wischblättern stellt ein grosses Risiko dar, weil bei ungünstigen Witterungsbedingungen die Sicht verschlechtert wird.

Austausch des Scheibenwischblattes

1) Den Scheibenwischerarm **A**, **Abb. 18** von der Scheibe abheben und das Wischblatt so stellen, dass es mit dem Arm einen Winkel von 90° bildet.

2) Die Zunge **B** der Haltefeder drücken und das zu erneuernde Wischblatt vom Wischerarm **A** entfernen.

3) Das neue Wischblatt anbringen und dabei die Zunge in den vorgesehenen Sitz des Armes einführen. Sich vergewissern, dass es eingerastet ist.

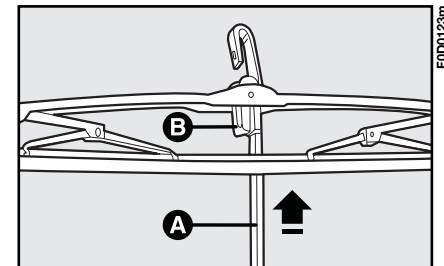


Abb. 18

SPRITZDÜSEN

Scheibenwascher

Falls keine Flüssigkeit aus den Spritzdüsen austritt, kontrollieren Sie zuerst, ob Flüssigkeit im Behälter ist: siehe "Kontrolle der Füllstände" in diesem Kapitel. Dann prüfen, dass die Düsen **Abb. 19** nicht verstopft sind, bei Bedarf können sie mit einer Nadel gereinigt werden. Die Spritzdüsen des Scheibenwaschers so einstellen, dass der jeweilige Strahl auf die höchsten, von den Wischblättern erreichten Punkten, auftrifft.

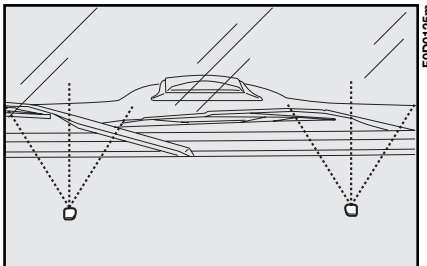


Abb. 19

Scheinwerferwaschanlage

Falls keine Flüssigkeit aus den Spritzdüsen austritt, kontrollieren Sie zuerst, ob Flüssigkeit im Behälter ist. Dann prüfen, dass die Düsen **Abb. 20** nicht verstopft sind, bei Bedarf können sie mit einer Nadel gereinigt werden.

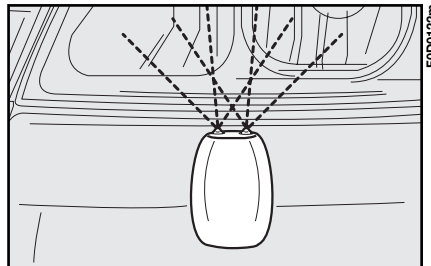


Abb. 20

KAROSSERIE

SCHUTZ GEGEN ATMOSPHERISCHE EINFLÜSSE

Die wichtigsten Ursachen der Korrosionserscheinungen sind:

- Luftverschmutzung;
- salzhaltige und feuchte Luft (Küstengebiete oder feuchtwarmes Klima);
- jahreszeitbedingte Umwelterscheinungen.

Ausserdem darf die Abriebwirkung des in der Luft enthaltenen Staubs, des vom Wind aufgewirbelten Sandes sowie des von anderen Fahrzeugen hochgeschleuderten Schmutzes und Splits nicht unterschätzt werden.

Fiat hat für Ducato die besten technologischen Lösungen angewandt, um die Karosserie wirksam vor Korrosion zu schützen.

Hier die wichtigsten:

- Produkte und Lackiersysteme, die dem Fahrzeug eine besondere Widerstandsfähigkeit gegen Korrosion und Abrieb verleihen;

– Verwendung von verzinkten Blechen mit grosser Widerstandsfähigkeit gegen Korrosion;

– Spritzbehandlung von Unterboden, Motorraum, Radkästen und anderen Elementen mit wachshaltigen Produkten hoher Schutzwirkung;

– Spritzauftrag von Kunststoffprodukten mit hoher Schutzwirkung an den der Korrosion am stärksten ausgesetzten Stellen: Unterholm, Kotflügelinnenseiten, Kanten usw.

– Verwendung von “offenen” Hohlräumen, um die Bildung von Kondenswasser und das Anstauen von Wasser zu verhindern, was das Entstehen von Rost im Inneren fördern würde.

GEWÄHRLEISTUNG FÜR DIE KAROSSERIE UND DEN UNTERBODEN

Ducato besitzt eine Garantie gegen das Durchrosten aller Bestandteile des Aufbaus oder der Karosserie. Für die allgemeinen Bedingungen dieser Garantie schlagen Sie bitte im Gewährleistungsheft nach.

RATSCHLÄGE FÜR DIE PFLEGE DER KAROSSERIE

Lackierung

Die Lackierung hat nicht nur eine ästhetische sondern auch eine für das Karosserieblech schützende Funktion.

Abriebstellen oder tiefe Kratzer sollten daher sofort ausgebessert werden, damit sich kein Rost bildet.

Für die Lackausbesserungen sind nur Originalprodukte (siehe Kapitel “Technische Merkmale”) zu verwenden.

Die normale Pflege des Lacks besteht aus regelmässigem Waschen, wobei die Häufigkeit von den Einsatz- und Umweltbedingungen abhängt.

Zum Beispiel:

– in Gebieten mit starker Luftverschmutzung;

– beim Befahren von mit Streusalz behandelten Strassen;

– beim Parken unter Bäumen, die harzähnliche Substanzen absondern, ist das Fahrzeug häufiger zu waschen.

Für eine korrekte Wagenwäsche gehen Sie bitte wie folgt vor:

1) Die Karosserie mit einem Niederdruck-Wasserstrahl abspülen;

2) Die Karosserie mit einem weichen Schwamm und einem leichten Reinigungsmittel abwaschen, dabei oft den Schwamm ausspülen;

3) Reichlich mit Wasser spülen und mit Druckluft oder Autoleder abtrocknen.

Beim Trocknen dürfen besonders die weniger sichtbaren Stellen, wie Türen- und Haubenränder, Scheinwerfer- und Leuchteneinfassungen, wo sich leicht Wasser anstauen kann, nicht vergessen werden. Nach der Wagenwäsche lässt man das Fahrzeug am besten noch eine gewisse Zeit im Freien stehen, damit die restliche Feuchtigkeit verdunsten kann.

Das Fahrzeug nicht waschen, wenn es in der Sonne geparkt war oder die Motorhaube noch heiß ist: Es könnte dadurch der Glanz der Lackierung beeinträchtigt werden.

Die äusseren Kunststoffteile sind in gleicher Weise wie bei einer normalen Wagenwäsche zu reinigen.

Möglichst vermeiden, das Fahrzeug unter Bäumen zu parken. Die harzartigen Absonderungen, die von vielen Baumarten herunter fallen, verleihen dem Lack ein mattes Aussehen und fördern den möglichen Beginn von Korrosionsvorgängen.



Waschmittel verunreinigen die Gewässer. Das Waschen des Fahrzeuges ist daher nur in den Anlagen vorzunehmen, die für das Auffangen und die Reinigung der für das Waschen verwendeten Flüssigkeiten eingerichtet sind.

ZUR BEACHTUNG Vogelkot muss gründlich und sofort abgewaschen werden, da seine Säure besonders ätzend wirkt.

Für einen besseren Schutz der Lackierung ist diese von Zeit zu Zeit mit spezifischen Schutzwachsmitteln zu behandeln.

Wenn die Lackierung durch die chemische Luftverunreinigung matt geworden ist, kann sie mit leicht schleifend wirkenden und konservierenden Produkten poliert werden.

Scheinwerfer vorn

ZUR BEACHTUNG Bei der Reinigung der Lichtscheiben aus Kunststoff der vorderen Scheinwerfer keine aromatischen Substanzen (z. B. Benzin) oder Ketonen (z. B. Azeton).

Fensterscheiben

Für Reinigung der Scheiben geeignete Reinigungsprodukte verwenden. Immer saubere Lappen verwenden, damit sich keine die Sicht störende Kratzer bilden.

ZUR BEACHTUNG Um die auf der Innenseite der Hecktürscheibe aufgetragenen Heizwiderstände (wo vorgesehen) nicht zu beschädigen, vorsichtig und nur in Richtung der aufgetragenen Heizwiderstände reiben.

Motorraum

Nach jeder Wintersaison wird eine sorgfältige Motorraumwäsche empfohlen. Für die Ausführung wenden Sie sich bitte an die Fachwerkstätten.

ZUR BEACHTUNG Die Motorraumwäsche muss bei kaltem Motor und Zündschlüssel auf **STOP** erfolgen. Nach dem Waschen kontrollieren, dass die verschiedenen Schutzelemente (z.B. Gummikappen oder verschiedene Abdeckungen) nicht abgerückt oder beschädigt wurden.



Waschmittel verunreinigen die Gewässer. Das Waschen des Motorraumes ist daher nur in den Anlagen vorzunehmen, die für das Auffangen und die Reinigung der für das Waschen verwendeten Flüssigkeiten eingerichtet sind.

FAHRGASTRAUM

Regelmässig unter den Bodenbelägen kontrollieren, dass sich kein Wasser anstaut (Tropfwasser von Schuhen, Regenschirmen usw.), das zum Oxidieren der Bleche führen könnte.



ZUR BEACHTUNG

Nie entflammable Produkte wie Petroleumäther oder Waschbenzin zum Reinigen der Fahrzeug-Innenteile benutzen. Die elektrostatischen Entladungen, die beim Reiben während der Reinigung entstehen, könnten einen Brand auslösen.



ZUR BEACHTUNG

Keine Sprühdosen im Fahrzeug aufbewahren. Berstgefahr. Die Sprühdosen dürfen nicht einer Temperatur über 50°C ausgesetzt werden. Diese Temperatur kann im Fahrgastraum in der warmen Jahreszeit weit überschritten werden.

REINIGEN DER SITZE UND STOFFBEZÜGE

Den Staub mit einer weichen Bürste oder mit einem Staubsauger entfernen. Für eine bessere Reinigung der Samtbezüge empfiehlt es sich, die Bürste anzufeuchten.

Die Sitze mit einem feuchten Schwamm abreiben, der in eine Lösung von Wasser und neutralem Waschmittel getaucht wird.

KUNSTSTOFFE IM FAHRGASTRAUM

Es wird empfohlen, die regelmäßige Reinigung der Kunststoffe mit einem in einer Lösung von Wasser und neutraler Seife angefeuchteten Lappen durchzuführen, ohne stark zu reiben. Für die Entfernung von fettigen oder hartnäckigen Flecken verwenden Sie spezifische Produkte für die Reinigung von Kunststoffen ohne Lösungsmittel, die eigens studiert wurden, um den Anblick und die Farbe der Komponenten nicht zu verändern.

ZUR BEACHTUNG Keinen Alkohol oder benzinhaltige Produkte zum Reinigen der durchsichtigen Instrumententafelabdeckung verwenden.

TECHNISCHE MERKMALE

KENNDATEN

KENNZEICHNUNG DES FAHRGESTELLS Abb. 1

Sie befindet sich im Radlauf neben dem Beifahrersitz und wird sichtbar, nachdem die Plastikabdeckung in der Radlaufverkleidung geöffnet wird. Sie enthält:

- Fahrzeugtyp ZFA 244.000
- laufende Herstellungsnummer des Fahrgestells.

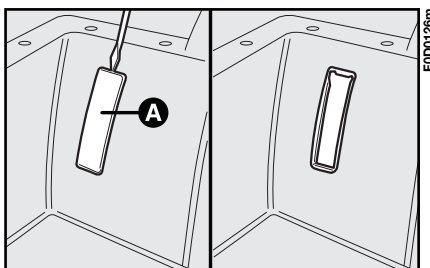


Abb. 1

KENNZEICHNUNG DES MOTORS

Die Kennzeichnung ist auf dem Zylinderblock aufgedruckt und umfasst den Typ und die fortlaufende Herstellungsnummer des Motors.

Für die Code der Motorentypen und der Karossversionen siehe die nachfolgenden Seiten.

FABRIKSCHILD MIT DEN KENNDATEN

Das Schild **Abb. 2** enthält folgende Kenndaten:

- A** - Name des Herstellers
- B** - Zulassungsnummer
- C** - Code des Fahrzeugtyps
- D** - laufende Herstellungsnummer des Fahrgestells

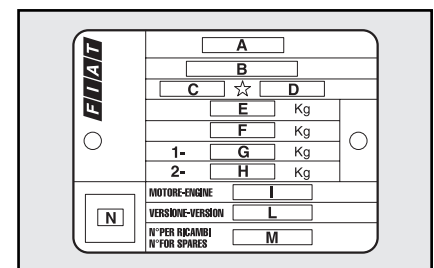


Abb. 2

E - zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeuges bei voller Beladung

F - zulässiges Gesamtgewicht des vollbeladenen Fahrzeugs samt Anhänger

G - zulässige Achslast vorn

H - zulässige Achslast hinten

I - Typ des Motors

L - Code der Karosserieversion

M - korrigierter Rauchkoeffizientwert der Abgase (für Dieselmotoren).

Das Schild befindet sich auf der vorderen Querstrebe des Motorraums **A**, **Abb. 3**.

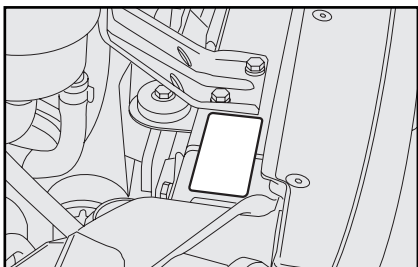


Abb. 3

SCHILD MIT DEN LACKKENNDATEN DER KAROSSERIE

Das Schild **A**, **Abb. 4** befindet sich links auf der Innenseite der Motorhaube.

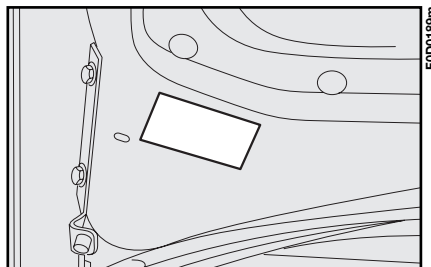


Abb. 4

Es enthält folgende Daten **Abb. 5**:

A - Lackhersteller

B - Farbbenennung

C - Fiat-Farbcode

D - Farbcode für Ausbesserungen oder Neulackierungen.

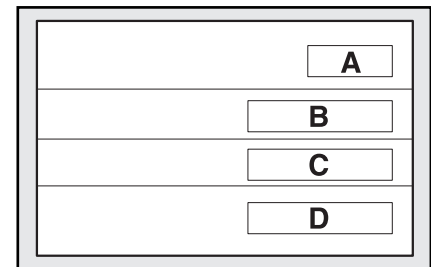


Abb. 5

CODE DER MOTOREN, KAROSSERIEVERSIONEN

Version II	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Kastenwagen kurzer Radstand	2.0	RFL	244ATMFA AX
Kastenwagen kurzer Radstand	2.0	RFL	244ATMFA BX
Kastenwagen mittlerer Radstand	2.0	RFL	244ATMFB AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.0	RFL	244ATMNB AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.0	RFL	244ATMNB BX
Lieferwagen mittlerer Radstand	2.0	RFL	244ATMDB AX
Lieferwagen kurzer Radstand	2.0	RFL	244ATMDA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand	2.0	RFL	244ATMAA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Rdstand Camping Car	2.0	RFL	244ATMAA AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.0	RFL	244ATMAB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244ATMAB AXC
Krankswagen kurzer Radstand	2.0	RFL	244ATMTA AX
Panorama kurzer Radstand	2.0	RFL	244ATMPA 00
Kombi 6 Plätze kurzer Radstand	2.0	RFL	244ATMRA 01
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand	2.0	RFL	244ATMCA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244ATMCA AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand	2.0	RFL	244ATMCB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244ATMCB AXC
Kastenwagen kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMFA AX
Kastenwagen kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMFA BX
Kastenwagen mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMFB AX

Version II

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMNB AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMNB BX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMAA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244AAMAA AXC
Lieferwagen kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMDA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMCA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244AAMCA AXC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMBA AX
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244AAMBA AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMAB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244AAMAB AXC
Lieferwagen mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMDB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMCB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244AAMCB AXC
Panorama kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMPA 02
Kombi 6 Plätze kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244AAMRA 03
Kombi kurzer Radstand Tiefdach	2.0 JTD	RHV	244AAMFA ZX
Kombi mittlerer Radstand Tiefdach	2.0 JTD	RHV	244AAMRB 26
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Stadtzentrum	2.0 JTD	RHV	244AAMRA 03
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Stadtzentrum	2.0 JTD	RHV	244DAMBA AX
Lieferwagen kurzer Radstand Stadtzentrum	2.0 JTD	RHV	244DAMCA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Stadtzentrum	2.0 JTD	RHV	244DAMDA AX
Lieferwagen mittlerer Radstand Stadtzentrum	2.0 JTD	RHV	244DAMCB AX
Kastenwagen kurzer Radstand Tiefdach Stadtzentrum	2.0 JTD	RHV	244DAMDB AX
Kastenwagen kurzer Radstand Hochdach Stadtzentrum	2.0 JTD	RHV	244DAMFA AX
Kastenwagen mittlerer Radstand Tiefdach Stadtzentrum	2.0 JTD	RHV	244DAMFA BX
Kastenwagen mittlerer Radstand hohe Flanke Stadtzentrum	2.0 JTD	RHV	244DAMFB AX
Kastenwagen mittlerer Radstand extra hoch Stadtzentrum	2.0 JTD	RHV	244DAMNB AX
Kastenwagen kurzer Radstand Tiefdach (9 q)	2.0 JTD	RHV	244DAMNB BX

Version II

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Kastenwagen kurzer Radstand Hochdach (9 q)	2.0 JTD	RHV	244EAMFA AX
Kastenwagen mittlerer Radstand Tiefdach (9 q)	2.0 JTD	RHV	244EAMFA BX
Kastenwagen mittlerer Radstand hohe Flanke (9 q)	2.0 JTD	RHV	244EAMNB AX
Kastenwagen mittlerer Radstand extra hoch (9 q)	2.0 JTD	RHV	244EAMNB BX
Kastenwagen kurzer Radstand Tiefdach ohne EGR (9 q)	2.3 JTD	FIAE048IC	244ESMFA AY
Kastenwagen kurzer Radstand Hochdach ohne EGR (9 q)	2.3 JTD	FIAE048IC	244ESMFA BY
Kastenwagen kurzer Radstand hohe Flanke ohne EGR (9 q)	2.3 JTD	FIAE048IC	244ESMNB AY
Kastenwagen kurzer Radstand extra hoch ohne EGR (9 q)	2.3 JTD	FIAE048IC	244ESMNB BY
Kastenwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMFA AY
Kastenwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMFA BY
Kastenwagen kurzer Radstand	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMFA AX
Kastenwagen kurzer Radstand	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMFA BX
Kastenwagen mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMFB AY
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMNB AY
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMNB BY
Kastenwagen langer Radstand hohe Flanke ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMNC AY
Kastenwagen langer Radstand extra hoch ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMNC BY
Krankenwagen kurzer Radstand	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMTA AX
Panorama kurzer Radstand	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMFA 04
Kombi 6 Plätze kurzer Radstand	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMRA 05
Kombi kurzer Radstand	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMFA ZX
Kombi mittlerer Radstand	2.3 JTD	FIAE048IC	244ASMRB 3I
Kastenwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244APMFA AY
Kastenwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244APMFA BY
Kastenwagen mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244APMFB AY
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244APMNB AY
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244APMNB BY
Kastenwagen kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244APMFA AX
Kastenwagen kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244APMFA BX
Kastenwagen mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244APMFB AX

Version 15

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Kombi kurzer Radstand A.G. Tiefdach	2.8 JTD	8140.43S	244APARA 30
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244APMNB AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244APMNB BX
Als Ambulanz einzurichtender Lieferwagen kurzer Radstand Tiefdach ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244ALMFA AY
Krankenwagen kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244APMTA AX
Panorama kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244APMPA 06
Panorama kurzer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244APAPA 07
Kombi 6 Plätze kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244APMRA 08
Kombi kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244APMFA ZX
Kastenwagen kurzer Radstand	2.0	RFL	244BTMFA AX
Kastenwagen kurzer Radstand	2.0	RFL	244BTMFA BX
Kastenwagen mittlerer Radstand	2.0	RFL	244BTMFB AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.0	RFL	244BTMNB AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.0	RFL	244BTMNB BX
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand	2.0	RFL	244BTMNC AX
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand	2.0	RFL	244BTMNC BX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.0	RFL	244BTMHB AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244BTMHB AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand	2.0	RFL	244BTMAA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244BTMAA AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.0	RFL	244BTMAB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244BTMAB AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand	2.0	RFL	244BTMAC AX
Fahrgestell mit langem Radstand Camping Car	2.0	RFL	244BTMAC AXC
Lieferwagen kurzer Radstand	2.0	RFL	244BTMDA AX
Lieferwagen mittlerer Radstand	2.0	RFL	244BTMDB AX
Lieferwagen langer Radstand	2.0	RFL	244BTMDC AX

Version 15

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.0	RFL	244BTMGB AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand	2.0	RFL	244BTMHC AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244BTMHC AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand	2.0	RFL	244BTMCC AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244BTMCC AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand	2.0	RFL	244BTMCA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244BTMCA AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand	2.0	RFL	244BTMCB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244BTMCB AXC
Krankswagen mittlerer Radstand	2.0	RFL	244BTMTB AX
Rettungswagen mittlerer Radstand	2.0	RFL	244BTMSB AX
Panorama mittlerer Radstand	2.0	RFL	244BTMPB 09
Kombi 6 Plätze mittlerer Radstand	2.0	RFL	244BTMRB 10
Kombi 6 Plätze mittlerer Radstand	2.0	RFL	244BTMRB 10B
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand Bipower	2.0	RFL	244BTMNB AM
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand Bipower (superhoch)	2.0	RFL	244BTMNB BM
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand Benzin/GPL	2.0	RFL	244BTM NB AG
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand Benzin/GPL (superhoch)	2.0	RFL	244BTMNB BG
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand Bipower	2.0	RFL	244BTMNC AM
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand Bipower (superhoch)	2.0	RFL	244BTMNC BM
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand Benzin/GPL	2.0	RFL	244BTMNC AG
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand Benzin/GPL (superhoch)	2.0	RFL	244BTMNC BG
Kastenwagen kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMFA AX
Kastenwagen kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMFA BX
Kastenwagen mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMFB AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMNB AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMNB BX

Version II

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Kastenwagen langer Radstand hohe Flanke ohne EGR	2.0 JTD	RHV	244BAMNC AX
Kastenwagen langer Radstand sehr hoch ohne EGR	2.0 JTD	RHV	244BAMNC BX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMAA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244BAMAA AXC
Lieferwagen kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMDA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMCA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244BAMCA AXC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMBA AX
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244BAMBA AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMAB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244BAMAB AXC
Lieferwagen mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMDB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMCB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244BAMCB AXC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMBB AX
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244BAMBB AXC
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMGB AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMHB AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244BAMHB AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMAC AX
Fahrgestell mit langem Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244BAMAC AXC
Lieferwagen langer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMDC AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMCC AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244BAMCC AXC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMBC AX
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244BAMBC AXC
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMGC AX

Version 15

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMHC AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand Camping Car	2.0 JTD	RHV	244BAMHC AXC
Kombi 6 Plätze mittlerer Radstand	2.0 JTD	RHV	244BAMRB I I
Kombi mittlerer Radstand hohe Flanke	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BAMRB I I C
Panorama mittlerer Radstand hohe Flanke	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BAMPB 27
Als Ambulanz einrichtender Lieferwagen mittlerer Radstand hohe Flanke	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMNB AX
Kastenwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMFA AY
Kastenwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMFA BY
Kastenwagen mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMFB AY
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMNB AY
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMNB BY
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMNB AX
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMNC AY
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMNC BY
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMAA AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMAA AYC
Lieferwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMDA AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMCA AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMCA AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMCA BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMCB BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMCC BYC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMBA AY
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMBA AYC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMBA BYC

Version 15

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMAB AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMAB AYC
Lieferwagen mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMDB AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMCB AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMCB AYC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMBB AY
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMBB AYC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMBB BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMAC AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMAC AYC
Lieferwagen langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMDC AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMCC AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMCC AYC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMBC AY
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMBC AYC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMBC BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMAG AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMAGAYC
Lieferwagen Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMDG AY
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMBG AY
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMBG AYC
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car special ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMBG BYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMHB AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMHB AYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMHG AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMHG AYC
Lieferwagen Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMDG AY
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244BSMGG AY

Version 15

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMGB AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMHC AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMHC AYC
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMGC AY
Krankswagen mittlerer Radstand	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMTB AX
Rettungswagen mittlerer Radstand	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMSB AX
Panorama mittlerer Radstand	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMPB I2
Kombi 6 Plätze mittlerer Radstand	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMRB I3
Kombi 6 Plätze mittlerer Radstand	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMRB I3B
Kombi mittlerer Radstand	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMFB ZX
Kombi hohe Flanke mittlerer Radstand	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMNB ZX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMAABYC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBA BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMAB BYC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBB BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMAC BYC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBC BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMAG BYC
Fahrgesell mit Windlauf Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBG BYC
Kastenwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFA AY
Kastenwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFA BY
Kastenwagen mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFB AY
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNB AY
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNB BY
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNC AY
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNC BY
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMMAA AY

Version II

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAA AYC
Lieferwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDB AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAB AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAB AYC
Lieferwagen mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDB AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Tieddach A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPACA AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Tieddach Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPACA AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCB AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCB AYC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBA AYC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBA AYC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBB AYC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBB AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCA AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCA AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCA BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCB BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCC BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAC AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAC AYC
Lieferwagen langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDC AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCC AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCC AYC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBC AYC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBC AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAG AYC

Version 15

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAG AYC
Lieferwagen Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDG AY
Fahrgesell mit Windlauf Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBG AY
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBG AYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHB AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHB AYC
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMGB AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHC AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHC AYC
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMGC AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAA BYC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBA BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAB BYC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBB BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAC BYC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBC BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAG BYC
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPM BG BYC
Kastenwagen kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFA AX
Kastenwagen kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFA BX
Kastenwagen mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFB AX
Kastenwagen kurzer Radstand Tiefdach A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPFA AX
Kastenwagen kurzer Radstand Hochdach A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPFA BX
Kastenwagen mittlerer Radstand Tiefdach A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPFA BX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNB AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNB BX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPANB AX

Version 15

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPANB BX
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNC AX
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNC BX
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPANC AX
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPANC BX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMMAA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244BPMMAA AXC
Lieferwagen kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAA AXC
Lieferwagen kurzer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPADA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMMAA BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAB BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAC BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAG BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAB AXC
Lieferwagen mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCA AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCA BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCB BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCC BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCB AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAB AXC

Version 15

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Lieferwagen mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPADB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPACB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPACB AXC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBA AX
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBA AXC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBA BXC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPABA AX
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPABA AXC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBB AX
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBB AXC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBB BXC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPABB AX
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPABB AXC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBC BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAC AX
Fahrgestell mit langem Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAC AXC
Lieferwagen langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDC AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMSB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHB AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCC AX
Lieferwagen langer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCC AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAC AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAC AXC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPADC AX
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244BPACC AX

Version 15

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPACC AXC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBC AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBC AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244BPABC AX
Lieferwagen Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244BPABC AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAG AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAG AXC
Lieferwagen Radstand 4050 A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDG AX
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPM BG BXC
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAG AX
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAG AXC
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPADG AX
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBG AX
Rettungswagen mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBG AXC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHG AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMGG AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244BPABG AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244BPABG AXC
Lieferwagen Radstand 4050 A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPMGB AX
Lieferwagen Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHC AX
Lieferwagen Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHC AXC
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244BPMGC AX
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244BPM TB AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMPB I4
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244BPAPB I5
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMRB I6

Version 15

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMRB 16B
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244BPARB 17
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPARB 17B
Krankswagen mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFB ZX
Panorama mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNB ZX
Panorama mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPAPB ZX
Panorama Autonomy	2.8 JTD	8140.43S	244BPAPA 32
Kombi 6 Plätze mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMMA BXC
Kombi 6 Plätze mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBA BXC
Kombi 6 Plätze mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAB BXC
Kombi 6 Plätze mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHG AYC
Kombi mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHG AX
Kombi mittlerer Radstand hohe Flanke	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHG AXC
Kombi mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPADG AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDG AX
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDG AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMGG AX
Kombi mittlerer Radstand hohe Flanke A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPANB ZX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Tiefdach Camping Car Special A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPACA BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Tiefdach Camping Car Special A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPACB BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Tiefdach Camping Car Special A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPACC BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car special A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAB BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Tiefdach Camping Car special A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAC BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Tiefdach Camping Car special A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAG BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car special A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPABA BXC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car special A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPABA BXC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Tiefdach Camping Car special A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPABA BXC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Tiefdach Camping Car special A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPABA BXC
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car special A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244BPABA BXC

Version 15

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Kastenwagen kurzer Radstand Tiefdach ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMFA AY
Kastenwagen kurzer Radstand Hochdach ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMFA BY
Kastenwagen mittlerer Radstand Tiefdach ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMFB AY
Kastenwagen mittlerer Radstand hohe Flanke ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMNB AY
Kastenwagen mittlerer Radstand extra hoch	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMNB BY
Kastenwagen langer Radstand hohe Flanke ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMNC AY
Kastenwagen langer Radstand extra hoch ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMNC BY
Lieferwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMDA AY
Lieferwagen mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMDB AY
Lieferwagen langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMDC AY
Lieferwagen Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMDG AY
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMGG AY
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMGB AY
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMGC AY
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBA AY
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBA AYC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBB AY
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBB AYC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBC AY
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBC AYC
Fahrgesell mit Windlauf Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBG AY
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBG AYC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBA BYC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBB BYC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBC BYC

Version 15

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBG BYC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car special (Höchstgewicht 1850 kg Vorderachse)	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBA BYC I
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car special (Höchstgewicht 1850 kg Vorderachse) ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBB BYC I
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car special (Höchstgewicht 1850 kg Vorderachse)	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBC BYC I
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car special (Höchstgewicht 1850 kg Vorderachse)	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMBG BYC I
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAA AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAA AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAB AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAB AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAC AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAC AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAG AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAG AYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMHB AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMHB AYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMHC AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMHC AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAA BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAB BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAC BYC

Version 15

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAG BYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMHG AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMHG AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car special (Höchstgewicht 1850 kg Vorderachse) ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAA BYCI
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car special (Höchstgewicht 1850 kg Vorderachse) ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAB BYCI
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Camping Car special (Höchstgewicht 1850 kg Vorderachse) ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAC BYCI
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car special (Höchstgewicht 1850 kg Vorderachse) ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMAG BYCI
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMCB AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMCB AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMCC AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMCC AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMCA AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMCA AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMCA BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMCB BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car special ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMCC BYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car special (Höchstgewicht 1850 kg Vorderachse) ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMCA BYCI
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car special (Höchstgewicht 1850 kg Vorderachse) ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMCB BYCI
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car special (Höchstgewicht 1850 kg Vorderachse) ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244BZMCC BYCI

Version MAXI

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBB BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAC BXC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBC BXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAG BXC
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car special	2.8 JTD	8140.43S	244BPM BG BXC
Kastenwagen kurzer Radstand	2.0	RFL	244CTMFA AX
Kastenwagen kurzer Radstand	2.0	RFL	244CTMFA BX
Kastenwagen mittlerer Radstand	2.0	RFL	244CTMFB AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.0	RFL	244CTMNB AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.0	RFL	244CTMNB BX
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand	2.0	RFL	244CTMNC AX
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand	2.0	RFL	244CTMNC BX
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.0	RFL	244CTMGB AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.0	RFL	244CTMHB AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244CTMHB AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand	2.0	RFL	244CTMAC AX
Fahrgestell mit langem Radstand Camping Car	2.0	RFL	244CTMAC AXC
Lieferwagen langer Radstand	2.0	RFL	244CTMDC AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.0	RFL	244CTMA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244CTMA AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand	2.0	RFL	244CTMCC AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244CTMCC AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand	2.0	RFL	244CTMCB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244CTMCB AXC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand	2.0	RFL	244CTMHC AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand Camping Car	2.0	RFL	244CTMHC AXC
Lieferwagen mittlerer Radstand	2.0	RFL	244CMDB AX
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand	2.0	RFL	244CTMGC AX
Minibus langer Radstand	2.0	RFL	244CTMMC AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand Bipower	2.0	RFL	244CTMNB AM

Version MAXI

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand Bipower (superhoch)	2.0	RFL	244CTMNB BM
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand Benzin/GPL	2.0	RFL	244CTMNB AG
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand Benzin/GPL (superhoch)	2.0	RFL	244CTMNB BG
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand Bipower	2.0	RFL	244CTMNC AM
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand Bipower (superhoch)	2.0	RFL	244CTMNC BM
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand Benzin/GPL	2.0	RFL	244CTMNC AG
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand Benzin/GPL (superhoch)	2.0	RFL	244CTMNC BG
Kastenwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMFA AY
Kastenwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMFA BY
Kastenwagen mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMFB AY
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMNB AY
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMNB BY
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMNC AY
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMNC BY
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMAA AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMAA AYC
Lieferwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMDA AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMCA AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMCA AYC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMBA AY
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMBA AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMAB AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMAB AYC
Lieferwagen mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMDB AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMCB AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMCB AYC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMBB AY
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMBB AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMAC AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMAC AYC
Lieferwagen langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE048 I C	244CSMDC AY

Version MAXI

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMCC AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMCC AYC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMBC AY
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMBC AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMAG AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMAG AYC
Lieferwagen Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMDG AY
Fahrgesell mit Windlauf Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMBG AY
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMBG AYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMHB AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMHB AYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMHG AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMHG AYC
Lieferwagen Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMDG AY
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMGG AY
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMGB AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMHC AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMHC AYC
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMGC AY
Minibus langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMMC AY
Grundschule-Bus langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMEC AY
Mittelschule-Bus langer Radstand ohne EGR	2.3 JTD	FIAE0481C	244CSMLC AY
Kastenwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMFA AY
Kastenwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMFA BY
Kastenwagen mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMFB AY
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNB AY
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNB BY
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNC AY
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNC BY

Version MAXI

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAA AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAA AYC
Lieferwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDA AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAB AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAB AYC
Lieferwagen mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDB AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPACA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPACA AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCA AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCA AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCA AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCB AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCB AYC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBA AY
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBA AYC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBB AY
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBB AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAC AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAC AYC
Lieferwagen langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDC AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCC AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCC AYC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBC AY
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBC AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAG AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAG AYC
Lieferwagen Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDG AY
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBG AY
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDA AX

Version MAXI

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBG AYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHB AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHG AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHG AYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHG AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHG AXC
Lieferwagen Radstand 4050 A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPADG AX
Lieferwagen Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDG AX
Lieferwagen Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDG AY
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244CPMGG AX
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMGG AY
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHB AYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMGB AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHC AY
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHC AYC
Minibus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMGC AY
Grundschule-Bus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMMC AY
Mittelschule-Bus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD	8140.43S	244CPMEC AY
Kastenwagen kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMLC AY
Kastenwagen kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMFA AX
Kastenwagen mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMFA BX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMFB AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNB AX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNB BX
Kastenwagen hohe Flanke mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPANB AX
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPANB BX
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNC AX
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNC BX
Kastenwagen hohe Flanke langer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPANC AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPANC BX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAA AX

Version MAXI

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Lieferwagen kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAA AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAA AXC
Lieferwagen kurzer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPADA AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAB AXC
Lieferwagen mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCB AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAB AXC
Lieferwagen mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPADB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPACB AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPACB AXC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBA AX
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBA AXC
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPABA AX
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPABA AXC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBB AX
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBB AXC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPABB AX
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPABB AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAC AX
Fahrgestell mit langem Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAC AXC
Lieferwagen langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDC AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCC AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCC AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand C,A,	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAC AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAC AXC
Lieferwagen langer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPADC AX

Version MAXI

	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPACC AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPACC AXC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBC AX
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBC AXC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPABC AX
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPABC AXC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAG AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAG AXC
Lieferwagen Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDG AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAG AX
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAG AXC
Lieferwagen Radstand 4050 A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPADG AX
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBG AX
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBG AXC
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPABG AX
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car A.G.	2.8 JTD	8140.43S	244CPABG AXC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHB AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHB AXC
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMGB AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHC AX
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand Camping Car	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHC AXC
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMGC AX
Minibus langer Radstand	2.8 JTD	8140.43S	244CPMMC AX

Version MAXI	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Kastenwagen kurzer Radstand Tiefdach ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMFA AY
Kastenwagen kurzer Radstand Hochdach ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMFA BY
Kastenwagen mittlerer Radstand Tiefdach ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMFB BY
Kastenwagen mittlerer Radstand hohe Flanke ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMNB AY
Kastenwagen mittlerer Radstand extra hoch ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMNB BY
Minibus langer Radstand hohe Flanke ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMNC AY
Kastenwagen langer Radstand extra hoch ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMNC BY
Lieferwagen kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMDA AY
Lieferwagen mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMDB AY
Lieferwagen langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMDC AY
Lieferwagen Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMDG AY
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMGG AY
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMGB AY
Lieferwagen mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMGC AY
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMBA AY
Fahrgestell mit Windlauf kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMBA AYC
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMBB AY
Fahrgestell mit Windlauf mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMBA AYC
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMBC AY
Fahrgestell mit Windlauf langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMBC AYC
Fahrgesell mit Windlauf Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMBG AY

Version MAXI	Motor	Code des Motortyps	Karosserie version
Fahrgestell mit Windlauf Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMBG AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMAA AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMAA AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMAB AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMAB AYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMHB AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMHB AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMAC AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMAC AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMAG AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMAG AYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMHG AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus Radstand 4050 Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMHG AYC
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMHC AY
Fahrgestell mit doppeltem Fahrerhaus langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMHC AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMCB AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche mittlerer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMCB AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMCA AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche kurzer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMCA AYC
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMCC AY
Fahrgestell mit Fahrerhaus und Flachpritsche langer Radstand Camping Car ohne EGR	2.8 JTD POWER	8140.43N	244CZMCC AYC

MOTOR

ALLGEMEINES		2.0	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD	2.8 JTD POWER
Code des Motortyps		RFL	RHV	FIAE0481C	8140.43 S	8140.43 N
Verbrennungsverfahren		Otto	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Anzahl und Anordnung der Zylinder		4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Durchmesser und Hub der Kolben	mm	86 x 86	85 x 88	88 x 94	94,4 x 100	94,4 x 100
Gesamthubraum	cm ³	1998	1997	2286	2800	2800
Verdichtungsverhältnis		9,5 : 1	17,6 : 1	19 : 1	18 : 1	18 : 1
Höchstleistung EU	kW	81	62	81	93,5	107
entsprechende Drehzahl	PS l/min.	110 5700	84 4000	110 3600	127 3600	146 3600
max. Drehmoment EU	Nm	168	192	270	300	310
entsprechende Drehzahl	kpm l/min.	17,1 3700	19,6 1900	27,6 1800	30,6 1800	31,6 1500
Zündkerzen		RC9YCC RFC52LS	–	–	–	–
Kraftstoff		Bleifreies Superbenzin mit 95 ROZ	Pkw-Diesel (Norm EN590)	Pkw-Diesel (Norm EN590)	Pkw-Diesel (Norm EN590)	Pkw-Diesel (Norm EN590)

KRAFTSTOFFVERSORGUNG/ ZÜNDUNG

Benzinversion

Elektronische, in die Zündung integrierte Multipoint-Einspritzung mit elektronisch gesteuerter Phase; ein einziges elektronisches Gerät steuert beide Funktionen und berechnet gleichzeitig die Einspritzzeiten (für die Benzindosierung) und den Zündwinkel.

KRAFTSTOFFVERSORGUNG

Versionen JTD/JTD POWER

Direktinjektion UNIJET (Common Rail) mit elektronischer Kontrolle, Turbokompressor mit WASTEGATE Ventil und Intercooler (2.3 JTD, 2.8 JTD und 2.8 JTD POWER).



ZUR BEACHTUNG

Änderungen oder Reparaturen der Kraftstoffversorgungsanlage, die nicht korrekt und ohne Berücksichtigung der technischen Merkmale der Anlage ausgeführt werden, können Betriebsstörungen und Brandgefahr verursachen.

ZÜNDKERZEN

Die Sauberkeit und Unversehrtheit der Zündkerzen sind wichtige Bedingungen für die Leistungsfähigkeit des Motors und für die Begrenzung der Schadstoffemissionen.

Das mit Fachkenntnis überprüfte Aussehen der Zündkerze gibt Aufschluss für das Auffinden einer nicht unbedingt aus der Zündanlage kommenden Störung. Daher wird empfohlen, bei Motorproblemen die Zündkerzen beim **Fiat-Kundendienstnetz** kontrollieren zu lassen.



Die Zündkerzen müssen nach dem Plan der programmierten Wartung erneuert werden. Nur Kerzen des vorgeschriebenen Typs verwenden: Kerzen mit anderem Wärmewert bzw. mit einer anderen Lebensdauer könnten Betriebsstörungen verursachen.

BREMSEN

BETRIEBS- UND HILFSBREMSE

Vorn: Scheibenbremsen mit Schwimmsattel und zwei Bremszylindern für jedes Rad und Verschleissanzeiger.

Hinten: Trommelbremsen mit selbstzentrierenden Bremsbacken und Feineinstelleinrichtung für den Spielausgleich

Für einige Versionen Scheibenbremsen auch hinten mit dem Gerät Drum in Hat (Trommel, die auf der Scheibe erhalten worden ist, um das stillstehende Fahrzeug bei angezogener Handbremse zu blockieren).

Übertragung der Betätigung mit gekreuzten Hydraulikkreisen.

ABS-Anlage mit 4 Sensoren und EBD.

Automatischer Spielausgleich beim Verschleiß der Bremsbacken; abgeschlossen Versionen mit hinteren Scheibenbremsen (Versionen mit Drum in Hat).

Bei Fehlen der ABS-Vorrichtung, Bremskraftregler, der auf den hydraulischen Kreis der hinteren Bremsen in Abhängigkeit von der Last auf der Hinterachse einwirkt.



ZUR BEACHTUNG

Wasser, Eis und Streusalz auf den Strassen kann sich auf den Bremscheiben ablagern und somit die Bremswirkung während der ersten Bremsung reduzieren.

HANDBREMSE

Mit Handhebel, mechanisch wirkend auf die Hinterradbremssattel.

Für die Versionen mit hinteren Scheibenbremsen wirkt die Handbremse auf die Zangen der Drum in Hat-Vorrichtung.

ZUR BEACHTUNG Den Hebel der Handbremse nur bei stillstehendem Fahrzeug oder bei fahrendem Fahrzeug nur im Fall einer Störung an der hydraulischen Anlage anziehen.

Wenn im Ausnahmefall die Handbremse bei fahrendem Fahrzeug verwendet werden muss, wird empfohlen, diese stufenweise anzuziehen, um zu vermeiden, dass die Hinterachse blockiert wird und das Fahrzeug ins Schleudern kommt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

KUPPLUNG

Mechanische Betätigung, Pedal ohne Leerweg.

GETRIEBE UND DIFFERENTIAL

Fünf Vorwärtsgänge und Rückwärtsgang mit Synchronisierung der Vorwärtsgänge.

Stirnradpaar des Achsantriebs und Differential im Getriebegehäuse.

Kraftübertragung an die Vorderräder durch Achswellen mit differential- und radseitigen Gleichlaufgelenken.

ELEKTRONISCHES AUTOMATIKGETRIEBE (nur für Versionen 2.8 JTD)

Das Automatikgetriebe des Ducato hat vier Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang mit Selbstanpassung an den Fahrstil des Fahrers, mit kontinuierlicher Leistungsübertragung und sehr kurzen Zeiten der elektrohydraulischen Gangeinlage.

AUFHÄNGUNGEN

VORN

Einzelradaufhängung, Typ McPherson.

Am Aufbau mit elastischen Dübeln befestigte Teleskopstoßdämpfer und Staubschutz auf den Puffern.

Gegenüber der Stoßdämpferachse ausserachsige Schraubenfedern, koaxiale, stoßdämpfende Puffer.

Unterer Schräglenker mit Doppelkegel-Lagerbüchse aufbauseitig und Kugelgelenk am Radpfosten.

HINTEN

Starrachse, rohrförmig.

Einzel-Längsblattfeder aus Stahl (als Sonderausstattung auch mit Doppelblatt).

Senkrechte Teleskopstoßdämpfer, oben am Aufbau (innerhalb der Radkästen) und unten am Achsenflansch befestigt.

Anschlagpuffer mit Befestigung an den Längsträgern.

Anschluss für den Bremskraftregler.

LENKUNG

Lenksäule mit Gelenken und Energie absorbierendes Lenkrad.

Höhenverstellbares Lenkrad.

Zahnstangenlenkung mit Dauerschmierung.

Hydraulische Servolenkung.

Kleinsten Wendekreisdurchmesser:

- bei kurzem Radstand 11 m
- bei mitt. Radstand 12,1 m
- bei langem Radstand 13,7 m

Lenkraddrehungen zwischen linkem und rechtem Maximaleinschlag 3,52



ZUR BEACHTUNG

Nicht länger als 15 Sekunden hintereinander bei laufendem Motor auf den Endanschlag der Servolenkung einwirken: Es entstehen Geräusche und man riskiert Beschädigungen an der Anlage.

RÄDER

REIFEN UND FELGEN

Felgen aus gestanztem Stahl mit belüfteter Scheibe.

Schlauchlose Radialreifen.

Im Fahrzeugbrief sind ausserdem alle zugelassenen Reifen eingetragen.

ZUR BEACHTUNG Bei eventuellen Unstimmigkeiten zwischen der Betriebsanleitung und dem Fahrzeugbrief sind die im letztgenannten Dokument enthaltenen Angaben massgebend.

Für die Sicherheit ist es - unter Beibehaltung der vorgeschriebenen Abmessungen - unerlässlich, dass das Fahrzeug an allen vier Rädern mit Reifen der selben Marke und des selben Typs ausgerüstet ist.

ZUR BEACHTUNG In schlauchlosen Reifen dürfen keine Schläuche verwendet werden.

RESERVERAD

Felge aus gestanztem Stahl.

Schlauchloser Reifen wie die übrigen Reifen des Fahrzeugs.

SCHNEEKETTEN

Nur feingliedrige Ketten laut Kapitel "Schneeketten" verwenden.

RADEINSTELLUNG

Vorspur der Vorderräder, zwischen den Felgen gemessen: -2 ± 1 mm.

Die Werte beziehen sich auf das fahrbereite Fahrzeug.

ERKLÄRUNG DER REIFENKENNZEICHNUNG

Nachfolgend finden Sie Angaben zum Erkennen der Reifenkennzeichnung.

Beispiel: **195/70 R 15C 103/101 Q**

- 195** = Nennweite (S, Abstand in mm zwischen den Flanken).
- 70** = Querschnittsverhältnis Höhe/Breite (H/S, in Prozenten).
- R** = Radialreifen.
- 15** = Durchmesser der Felge in Zoll (\emptyset).
- C** = Reifen für Leichttransport.
- 103/101** = Lastindex (Tragfähigkeit).
- Q** = Index der Höchstgeschwindigkeit.

Index der Höchstgeschwindigkeit

- Q** = bis zu 160 km/h.
- R** = bis zu 170 km/h.
- S** = bis zu 180 km/h.
- T** = bis zu 190 km/h.
- U** = bis zu 200 km/h.
- H** = bis zu 210 km/h.
- V** = bis zu 240 km/h.

Index der Höchstgeschwindigkeit für Winterreifen

- Q M+S** = bis zu 160 km/h
- T M+S** = bis zu 190 km/h
- H M+S** = bis zu 240 km/h

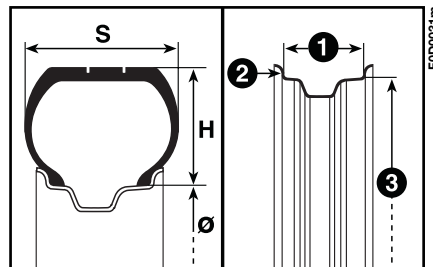


Abb. 6

ERKLÄRUNG DER FELGENKENNZEICHNUNG

Nachfolgend finden Sie Angaben zum Erkennen der Felgenkennzeichnung.

Beispiel: **6J x 15 H2**

- 6** = Felgenbreite in Zoll (**1**)
- J** = Profil Felgenrand (seitlicher Ansatz, auf welchem der Reifenwulst aufliegt) (**2**)
- 15** = Felgendurchmesser in Zoll (entspricht dem der Angabe für den einzubauenden Reifen) (**3** = \emptyset)
- H2** = Ausbildung und Nummer des "hump" (kreisförmiger Ansatz, der den Wulst des schlauchlosen Reifens aufnimmt und auf der Felge festhält)

FÜLLDRUCK BEI KALTEM REIFEN (bar)

Version	Felge	Reifen	Reifenfülldruck (bar) im Leerzustand und bei Vollbeladung	
			vorn	hinten
I I				
alle Typen	6j x 15" - H2	195/70 R15C 103/101 Q 205/70 R15C 106/104 Q	4,0 4,0	4,0 4,0
Camping Car	6j x 15" - H2	215/70 R15C 109/107 Q Camping	5,0	5,0
I 5				
alle Typen (**)	6j x 15" - H2	205/70 R15C 106/104 Q	4,1	4,5
2.8 JTD POWER	6j x 15" - H2	205/70 R15C 106/104 R	4,1	4,5
Camping Car	6j x 15" - H2	215/70 R15C 109/107 Q Camping	5,0	5,0
MAXI				
alle Typen (**)	6j x 16" - H2	205/75 R16C 110/108 Q 215/75 R16C 113/111 Q	4,5 4,5	4,5 (*) 4,5
2.8 JTD POWER	6j x 16" - H2	205/75 R16C 110/108 R 215/75 R16C 113/111 R	4,5 4,5	4,5 (*) 4,5
Camping Car	6j x 16" - H2	215/75 R16C 113/111 Q Camping	5,5	5,5

(*) 4,75 bar für Benutzung des Fahrzeuges mit Last von über 2.000 kg auf der Hinterachse.

(**) Ausser Versionen 2.8 JTD POWER

Bei warmem Reifen muss der Fülldruck +0,3 bar höher sein als vorgeschrieben.

Es ist jedoch der korrekte Druck bei kaltem Reifen erneut zu kontrollieren.

Winterreifen

Version	Felge	Reifen	Reifenfülldruck (bar) im Leerzustand und bei Vollbeladung	
			vorn	hinten
I I				
alle Typen	6j x 15" - H2	195/70 R15C 103/101 Q M+S 205/70 R15C 106/104 Q M+S	4,0	4,0
			4,0	4,0
Camping Car	6j x 15" - H2	205/70 R15C 106/104 Q M+S	4,1	4,5
I 5				
alle Typen	6j x 15" - H2	205/70 R15C 106/104 Q M+S	4,1	4,5
2.8 JTD POWER	6j x 15" - H2	205/70 R15C 106/104 R M+S	4,1	4,5
Camping Car	6j x 15" - H2	205/70 R15C 106/104 Q M+S	4,1	4,5
MAXI				
alle Typen	6j x 16" - H2	205/75 R16C 110/108 Q M+S	4,5	4,5 (*)
2.8 JTD POWER	6j x 16" - H2	205/75 R16C 106/104 R M+S	4,5	4,5
Camping Car	6j x 16" - H2	205/75 R16C 110/108 Q M+S	5,5	5,5

(*) 4,75 bar bei Benutzung des Fahrzeuges mit Belastung der Hinterachse über 2.000 kg.

Bei warmem Reifen muss der Fülldruck +0,3 bar höher sein als vorgeschrieben.

Es ist jedoch der korrekte Druck bei kaltem Reifen erneut zu kontrollieren.

ABMESSUNGEN

VERSION KASTENWAGEN

Die Höhe versteht sich bei unbeladenem Fahrzeug.

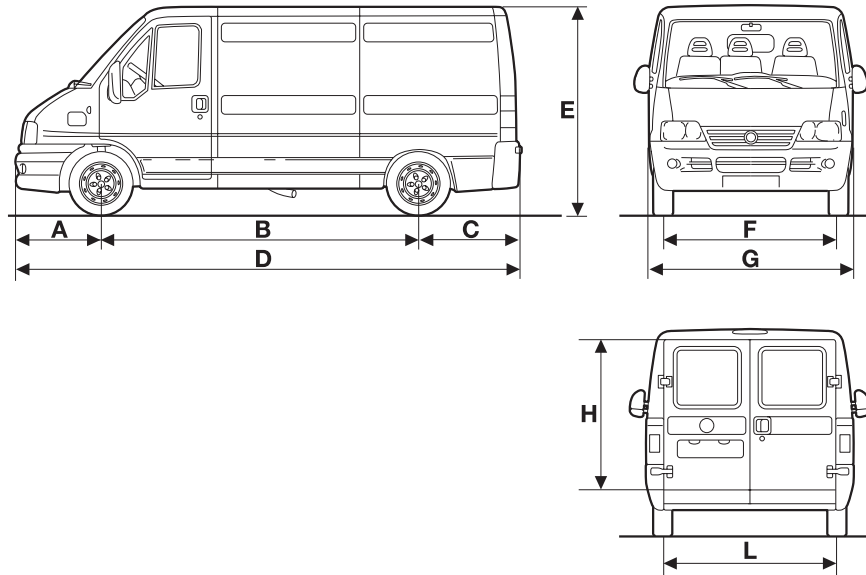


Abb. 7

F0D0272m

Versionen	II			I5			MAXI		
	kurzer Radstand	mittlerer Radstand	kurzer Radstand	mittlerer Radstand	langer Radstand	kurzer Radstand	mittlerer Radstand	langer Radstand	
A	901	901	901	901	901	901	901	901	
B	2850	3200	2850	3200	3700	2850	3200	3700	
C	998	998	998	998	998	998	998	998	
D	4749	5099	4749	5099	5599	4749	5099	5599	
E	2150 ÷ 2470	2150 ÷ 2725	2150 ÷ 2470	2150 ÷ 2725	2470 ÷ 2860	2160 ÷ 2480	2160 ÷ 2735	2470 ÷ 2860	
F	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	
G	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	
H	1441 ÷ 1760	1441 ÷ 1760	1441 ÷ 1760	1441 ÷ 2016	1441 ÷ 1760	1441 ÷ 1760	1441 ÷ 2016	1441 ÷ 1760	
L	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	

Die Abmessungen variieren je nach Version innerhalb der obengenannten Grenzen.

VERSION LIEFERWAGEN

Die Höhe versteht sich bei unbeladenem Fahrzeug.

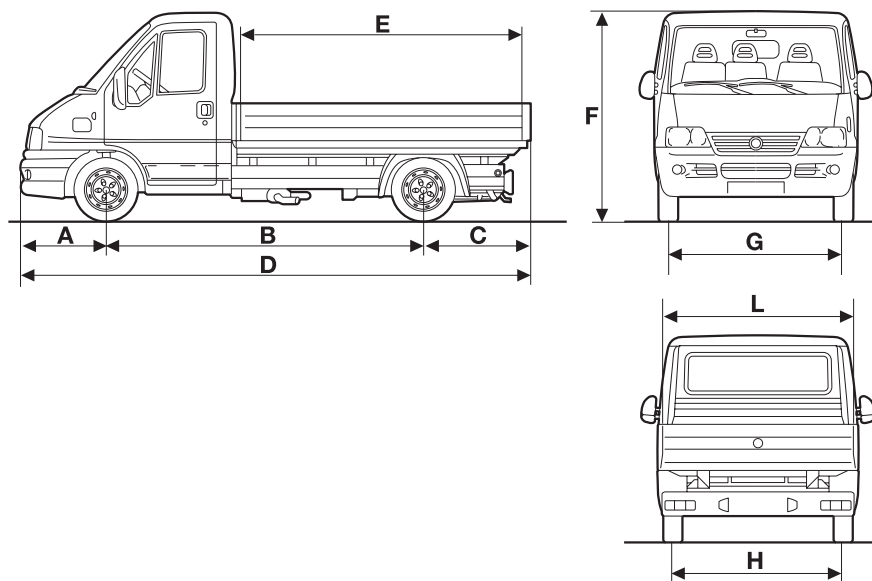


Abb. 8

F0D0273m

Versionen	II		I5			MAXI		
	kurzer Radstand	kurzer Radstand	mittlerer Radstand	langer Radstand	Radstand 4050	mittlerer Radstand	langer Radstand	Radstand 4050
A	901	901	901	901	901	901	901	901
B	2850	2850	3200	3700	4050	3200	3700	4050
C	1080	1080	1080	1080	1029	1080	1080	1029
D	4831	4831	5181	5681	5980	5181	5681	5980
E	2517	2517	2867	3367	3670	2867	3367	3670
F	2100	2100	2100	2100	2100	2125	2125	2125
G	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720
H	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720
L (*)	1932	1932	1932	1932	2040	1932	1932	2040

Die Abmessungen verändern sich auf Grund der verschiedenen Versionen in den oben genannten Grenzen

(*) Als Optional kann ein Kastenaufbau mit Breite 2.180 mm geliefert werden.

FAHRLEISTUNGEN

Höchste Geschwindigkeit nach der ersten Benutzungszeit des Fahrzeugs, in km/h

Versionen/Motoren	11-2.0	11-2.0 JTD	11-2.3 JTD	11-2.8 JTD	15-2.0	15-2.0 JTD
	144 (*)	136 (*)	149 (*)	152 (*)	144 (*)	136 (*)
	135 (**)	128 (**)	145 (**)	148 (**)	135 (**)	128 (**)

* Alle Versionen der Kastenwagenvariationen aufgrund der verschiedenen Ausstattungstypen

** Alle Lieferwagenversionen

Versionen/Motoren	15 2.3 JTD	15 2.8 JTD	15 2.8 JTD POWER	MAXI 2.0	MAXI 2.3 JTD	MAXI 2.8 JTD	MAXI 2.8 JTD POWER
	149 (*)	152 (*)	159	136 (*)	147 (*)	152 (*)	159
	145 (**)	148 (**)	152 (□)	128 (**)	143 (**)	148 (**)	152 (□)

* Alle Versionen der Kastenwagenvariationen aufgrund der verschiedenen Ausstattungstypen

** Alle Lieferwagenversionen

(□) Bei Vorhandensein von Camping Car reifen

GEWICHTE KASTENWAGEN

Gewicht (kg) Version II (*)	2.0	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD
Gewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit Betriebsmitteln, Ersatzrad, Werkzeugen und Zubehör):	1695 ÷ 1780	1755 ÷ 1840	1825 ÷ 1910	1850 ÷ 1935
Zuladung einschliesslich Fahrer (1):	1120 ÷ 1170	1060 ÷ 1145	990 ÷ 1075	965 ÷ 1050
Max. zulässige Lasten (2)				
– Vorderachse:	1600	1600	1600	1600
– Hinterachse:	1600	1600	1600	1600
– gesamt:	2865 ÷ 2900	2900	2900	2900
Anhängelasten:				
– gebremster Anhänger	2000	1600	2000	2000
– ungebremster Anhänger	750	750	750	750
Max. zul. Last auf dem Kugelkopf (gebremster Anhänger)	80	80	80	80
Max. zul. Last auf dem Dach	100	100	100	100

(1) Bei Sonderausstattungen (Anhängerkupplung usw.) erhöht sich das Leergewicht und verringert sich folglich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

(2) Lasten, die nie überschritten werden dürfen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, dass das Gepäck im Kofferraum und/oder auf der Ladefläche unter Berücksichtigung der max. zulässigen Lasten verteilt wird.

* Die angegebenen Werte beziehen sich auf die unverglasten und verglasten Kastenwagen mit mittlerem und kurzen Radstand, sowohl mit hoher als niedriger Flanke.

Gewicht (kg) Version 15 (*)	2.0	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD 2.8 JTD POWER
Gewicht des fahr bereiten Fahrzeugs (mit Betriebsmitteln, Ersatzrad, Werkzeugen und Zubehör):	1695 ÷ 1865	1755 ÷ 1840	1725 ÷ 1995	1850 ÷ 2020
Zuladung einschliesslich Fahrer (1):	1435 ÷ 1510	1435 ÷ 1505	1305 ÷ 1475	1280 ÷ 1450
Max. zulässige Lasten (2)				
– Vorderachse:	1750	1750	1750	1750
– Hinterachse:	1850	1850	1850	1850
– gesamt:	3245 ÷ 3300	3300	3300	3300
Anhängelasten:				
– gebremster Anhänger	2000	1600	2000	2000
– ungebremster Anhänger	750	750	750	750
Max. zul. Last auf dem Kugelkopf (gebremster Anhänger)	80	80	80	80
Max. zul. Last auf dem Dach	100	100	100	100

(1) Bei Sonderausstattungen (Anhängerkupplung usw.) erhöht sich das Leergewicht und verringert sich folglich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

(2) Lasten, die nie überschritten werden dürfen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, dass das Gepäck im Kofferraum und/oder auf der Ladefläche unter Berücksichtigung der max. zulässigen Lasten verteilt wird.

* Die angegebenen Werte beziehen sich auf unverglaste und verglaste Kastenwagen mit langem, mittlerem und kurzem Radstand sowie mit hoher als auch niedriger Flanke.

Gewicht (kg) Version MAXI (*)	2.0	2.3 JTD	2.8 JTD - 2.8 JTD POWER
Gewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit Betriebsmitteln, Ersatzrad, Werkzeugen und Zubehör):	1765 ÷ 1915	1895 ÷ 2045	1935 ÷ 2070
Zuladung einschliesslich Fahrer (1):	1585 ÷ 1735	1455 ÷ 1605	1430 ÷ 1565
Max. zulässige Lasten (2)			
– Vorderachse:	1850	1850	1850
– Hinterachse (3):	2120	2120	2120
– gesamt:	3500	3500	3500
Anhängelasten:			
– gebremster Anhänger	2000	2000	2000
– ungebremster Anhänger	750	750	750
Max. zul. Last auf dem Kugelkopf (gebremster Anhänger)	80	80	80
Max. zul. Last auf dem Dach	100	100	100

(1) Bei Sonderausstattungen (Anhängerkupplung usw.) erhöht sich das Leergewicht und verringert sich folglich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

(2) Lasten, die nie überschritten werden dürfen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, dass das Gepäck im Kofferraum und/oder auf der Ladefläche unter Berücksichtigung der max. zulässigen Lasten verteilt wird.

(3) siehe "Fülldruck bei kalten Reifen".

* Die angegebenen Werte beziehen sich auf die unverglasten und verglasten Kastenwagen mit langem und mittlerem Radstand sowohl mit hoher als niedriger Flanke.

GEWICHTE PANORAMA

Gewicht (kg) Version kurzer Radstand	2.0	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD
Gewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit Betriebsmitteln, Ersatzrad, Werkzeugen und Zubehör):	1925	1985	2055	2080
Zuladung einschliesslich Fahrer (1):	8P + 431 kg	8P + 371 kg	8P + 301 kg	8P + 276 kg
Max. zulässige Lasten (2)				
– Vorderachse:	1600	1600	1600	1600
– Hinterachse:	1600	1600	1600	1600
– gesamt:	2900	2900	2900	2900
Anhängelasten:				
– gebremster Anhänger	2000	1600	2000	2000
– ungebremster Anhänger	750	750	750	750
Max. zul. Last auf dem Kugelkopf (gebremster Anhänger)	80	80	80	80
Max. zul. Last auf dem Dach	100	100	100	100

(1) Bei Sonderausstattungen (Anhängerkupplung usw.) erhöht sich das Leergewicht und verringert sich folglich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

(2) Lasten, die nie überschritten werden dürfen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, dass das Gepäck im Kofferraum und/oder auf der Ladefläche unter Berücksichtigung der max. zulässigen Lasten verteilt wird.

Gewicht (kg)			
Version mittlerer Radstand			
GROSSRAUM	2.0	2.3 JTD	2.8 JTD
Gewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit Betriebsmitteln, Ersatzrad, Werkzeugen und Zubehör):	2065	2195	2220
Zuladung einschliesslich Fahrer (1):	8P + 691 kg	8P + 561 kg	8P + 536 kg
Max. zulässige Lasten (2)			
– Vorderachse:	1750	1750	1750
– Hinterachse:	1850	1850	1850
– gesamt:	3300	3300	3300
Anhängelasten:			
– gebremster Anhänger	2000	2000	2000
– ungebremster Anhänger	750	750	750
Max. zul. Last auf dem Kugelkopf (gebremster Anhänger)	80	80	80
Max. zul. Last auf dem Dach	100	100	100

(1) Bei Sonderausstattungen (Anhängerkupplung usw.) erhöht sich das Leergewicht und verringert sich folglich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

(2) Lasten, die nie überschritten werden dürfen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, dass das Gepäck im Kofferraum und/oder auf der Ladefläche unter Berücksichtigung der max. zulässigen Lasten verteilt wird.

GEWICHTE KOMBI

Gewicht (kg) Version kurzer Radstand	2.0	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD
Gewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit Betriebsmitteln, Ersatzrad, Werkzeugen und Zubehör):	1805	1865	1935 ÷ 2010	1960 ÷ 2035
Zuladung einschliesslich Fahrer (1):	5P + 755 kg	5P + 695 Kg	5P + 625 ÷ 515 kg	5P + 600 ÷ 490 kg
Max. zulässige Lasten (2)				
– Vorderachse:	1600	1600	1600	1600
– Hinterachse:	1600	1600	1600	1600
– gesamt:	2900	2900	2900	2900
Anhängelasten:				
– gebremster Anhänger	2000	1600	2000	2000
– ungebremster Anhänger	750	750	750	750
Max. zul. Last auf dem Kugelkopf (gebremster Anhänger)	80	80	80	80
Max. zul. Last auf dem Dach	100	100	100	100

(1) Bei Sonderausstattungen (Anhängerkupplung usw.) erhöht sich das Leergewicht und verringert sich folglich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

(2) Lasten, die nie überschritten werden dürfen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, dass das Gepäck im Kofferraum und/oder auf der Ladefläche unter Berücksichtigung der max. zulässigen Lasten verteilt wird.

Gewicht (kg)				
Version mittlerer Radstand	2.0	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD
Gewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit Betriebsmitteln, Ersatzrad, Werkzeugen und Zubehör):	1845	1905	1975 ÷ 2050	2000 ÷ 2075
Zuladung einschliesslich Fahrer (1):	5P + 1115 kg	5P + 1055 kg	5P +985 ÷875 kg	5P +960 ÷850 kg
Max. zulässige Lasten (2)				
– Vorderachse:	1750	1750	1750	1750
– Hinterachse:	1850	1850	1850	1850
– gesamt:	3300	3300	3300	3300
Anhängelasten:				
– gebremster Anhänger	2000	1600	2000	2000
– ungebremster Anhänger	750	750	750	750
Max. zul. Last auf dem Kugelkopf (gebremster Anhänger)	80	80	80	80
Max. zul. Last auf dem Dach	100	100	100	100

(1) Bei Sonderausstattungen (Anhängerkupplung usw.) erhöht sich das Leergewicht und verringert sich folglich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

(2) Lasten, die nie überschritten werden dürfen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, dass das Gepäck im Kofferraum und/oder auf der Ladefläche unter Berücksichtigung der max. zulässigen Lasten verteilt wird.

Gewicht (kg)			
GRAN VOLUME	2.0	2.3 JTD	2.8 JTD
Gewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit Betriebsmitteln, Ersatzrad, Werkzeugen und Zubehör):	1945	2075 ÷ 2150	2100 ÷ 2175
Zuladung einschliesslich Fahrer (1):	5P + 1015 kg	5P + 885 ÷ 775 kg	5P + 860 ÷ 750 kg
Max. zulässige Lasten (2)			
– Vorderachse:	1750	1750	1750
– Hinterachse:	1850	1850	1850
– gesamt:	3300	3300	3300
Anhängelasten:			
– gebremster Anhänger	2000	2000	2000
– ungebremster Anhänger	750	750	750
Max. zul. Last auf dem Kugelkopf (gebremster Anhänger)	80	80	80
Max. zul. Last auf dem Dach	100	100	100

(1) Bei Sonderausstattungen (Anhängerkupplung usw.) erhöht sich das Leergewicht und verringert sich folglich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

(2) Lasten, die nie überschritten werden dürfen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, dass das Gepäck im Kofferraum und/oder auf der Ladefläche unter Berücksichtigung der max. zulässigen Lasten verteilt wird.

GEWICHTE DER LIEFERWAGEN

Gewicht (kg)	2.0 JTD
Version II	
Gewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit Betriebsmitteln, Ersatzrad, Werkzeugen und Zubehör):	1780 ÷ 1815
Zuladung einschliesslich Fahrer (1):	1085 ÷ 1105
Max. zulässige Lasten (2)	1600
– Vorderachse:	1600
– Hinterachse:	2885 ÷ 2900
– gesamt:	
Anhängelasten:	1600
– gebremster Anhänger	750
– ungebremster Anhänger	
Max. zul. Last auf dem Kugelkopf (gebremster Anhänger)	80

(1) Für Sonderausstattungen (Anhängervorrichtung usw.) erhöht sich das Leergewicht und verringert sich folglich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

(2) Lasten, die nie überschritten werden dürfen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, dass das Gepäck im Kofferraum und/oder auf der Ladefläche unter Berücksichtigung der max. zulässigen Lasten verteilt wird.

Gewicht (kg) Version 15	2.0	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD 2.8 JTD POWER
Gewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit Betriebsmitteln, Ersatzrad, Werkzeugen und Zubehör):	1795	1780 ÷ 1855	1850 ÷ 1985	1875 ÷ 2010
Zuladung einschliesslich Fahrer (1):	1505	1375 ÷ 1445	1315 ÷ 1415	1290 ÷ 1390
Max. zulässige Lasten (2)				
– Vorderachse:	1750	1750	1750	1750
– Hinterachse:	1850	1850	1850	1850
– gesamt:	3300	3250 ÷ 3300	3230 ÷ 3300	3260 ÷ 3300
Anhängelasten:				
– gebremster Anhänger	2000	1600	2000	2000
– ungebremster Anhänger	750	750	750	750
Max. zul. Last auf dem Kugelkopf (gebremster Anhänger)	80	80	80	80

(1) Bei Sonderausstattungen (Anhängerkupplung usw.) erhöht sich das Leergewicht und verringert sich folglich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

(2) Lasten, die nie überschritten werden dürfen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, dass das Gepäck im Kofferraum und/oder auf der Ladefläche unter Berücksichtigung der max. zulässigen Lasten verteilt wird.

Gewicht (kg) Version MAXI	2.0	2.3 JTD	2.8 JTD - 2.8 JTD POWER
Gewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit Betriebsmitteln, Ersatzrad, Werkzeugen und Zubehör):	1845	1900 ÷ 2035	1925 ÷ 2060
Zuladung einschliesslich Fahrer (1):	1655	1465 ÷ 1600	1440 ÷ 1575
Max. zulässige Lasten (2)			
– Vorderachse:	1850	1850	1850
– Hinterachse (3):	2120	2120	2120
– gesamt:	3500	3500	3500
Anhängelasten:			
– gebremster Anhänger	2000	2000	2000
– ungebremster Anhänger	750	750	750
Max. zul. Last auf dem Kugelkopf (gebremster Anhänger)	80	80	80

(1) Bei Sonderausstattungen (Anhängerkupplung usw.) erhöht sich das Leergewicht und verringert sich folglich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

(2) Lasten, die nie überschritten werden dürfen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, dass das Gepäck im Kofferraum und/oder auf der Ladefläche unter Berücksichtigung der max. zulässigen Lasten verteilt wird.

(3) siehe "Fülldruck bei kalten Reifen".

GEWICHTE LIEFERWAGEN MIT DOPPELKABINE

Gewicht (kg)	15 2.3 JTD	15 2.8 JTD	MAXI 2.0	MAXI 2.3 JTD	MAXI 2.8 JTD 2.8 JTD POWER
Gewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit Betriebsmitteln, Ersatzrad, Werkzeugen und Zubehör):	1990 ÷ 2055	2015 ÷ 2080	1950	2040 ÷ 2105	2065 ÷ 2130
Zuladung, einschliesslich Fahrer (1):	970 ÷ 1310	945 ÷ 1285	1250	1120 ÷ 1460	1095 ÷ 1435
Max. zulässige Lasten (2)					
– Vorderachse:	1750	1750	1850	1850	1850
– Hinterachse:	1850	1850	2120 (3)	2120 (3)	2120 (3)
– gesamt:	3300	3300	3500	3500	3500
Anhängelasten:					
– gebremster Anhänger	2000	2000	2000	2000	2000
– ungebremster Anhänger	750	750	750	750	750
Max. zul. Last auf dem Kugelkopf (gebremster Anhänger)	80	80	80	80	80

(1) Bei Sonderausstattungen (Anhängerkupplung usw.) erhöht sich das Leergewicht und verringert sich folglich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

(2) Lasten, die nie überschritten werden dürfen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, dass das Gepäck im Kofferraum und/oder auf der Ladefläche unter Berücksichtigung der max. zulässigen Lasten verteilt wird.

(3) siehe "Fülldruck bei kalten Reifen".

BETRIEBSMITTEL

	2000 BZ		vorgeschriebene Kraftstoffe empfohlene Produkte
	Liter	kg	
Kraftstoffbehälter: einschließlich einer Reserve von:	80 8 ÷ 10	– –	bleifreies Superbenzin mit Mindest-Oktanwert von 95 R.O.Z.
Motorkühlanlage:	9	–	Mischung aus destilliertem Wasser und PARAFLU II (blau) zu 50% oder PARAFLU UP (rot) zu 50%
Motorölwanne:	5	4,5	SELENIA 20K (▲)
Getriebe und Differential:	2,4	2,16	TUTELA CAR MATRYX
hydraulische Servolenkung:	1,3	–	TUTELA GI/A
hydraulischer Bremskreis, vorn und hinten:			
Versionen II-15	0,59	–	TUTELA TOP 4
Versionen MAXI	0,62	–	
hydraulischer Bremskreis mit Radantiblockiervorrichtung ABS:			
Versionen II-15	0,62	–	TUTELA TOP 4
Versionen MAXI	0,66	–	
Waschflüssigkeitsbehälter für Front- und Heckscheibe:	4,2	–	Mischung aus Wasser und Flüssigkeit TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Für besonders harte klimatische Bedingungen wird das Motoröl **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30 empfohlen

	2000 JTD		2300 JTD		2800 JTD - 2800 JTD POWER		vorgeschriebene Kraftstoffe empfohlene Produkte
	Liter	kg	Liter	kg	Liter	kg	
Kraftstoffbehälter: einschließlich einer Reserve von:	80 8 ÷ 10	–	80 8 ÷ 10	–	80 8 ÷ 10	–	Pkw-Diesel (Norm EN590)
Motor Kühlanlage:	9	–	10	–	10	–	Mischung aus destilliertem Wasser und PARAFLU II (blau) zu 50% oder PARAFLU UP (rot) zu 50%
Motorölwanne:	–	–	5,8	5,2	5,0	4,5	SELENIA WR
Motorölwanne und Filter:	6,25	5,6	6,3	5,7	5,7	5,1	
Getriebe und Differential:	2,7	2,43	2,7	2,43	2,7	2,43	TUTELA CAR MATRIX
Automatikgetriebe	–	–	–	–	8,2	–	TUTELA HP 20
hydraulische Servolenkung:	1,3	–	1,3	–	1,3	–	TUTELA GI/A
hydraulischer Bremskreis vorn und hinten:							TUTELA TOP 4
Versionen II-15	0,59	–	0,59	–	0,59	–	
Versionen MAXI	0,62	–	0,62	–	0,62	–	
Hydraulikbremskreis mit Radantiblockiervorrichtung ABS:							TUTELA TOP 4
Versionen II-15	0,59	–	0,59	–	0,59	–	
Versionen MAXI	0,62	–	0,62	–	0,62	–	
Waschflüssigkeitsbehälter für Front- und Heckscheibe:	4,2	–	4,2	–	4,2	–	Mischung aus Wasser und Flüssigkeit TUTELA PROFESSIONAL SC 35

FLÜSSIGKEITEN UND SCHMIERMITTEL

VERWENDBARE PRODUKTE UND IHRE EIGENSCHAFTEN

Anwendungsbereich	Qualitätsmerkmale der flüssigen Betriebs- und Schmiermittel für die korrekte Betriebsweise des Fahrzeugs	Empfohlene Schmier- und flüssige Betriebsmittel	Anwendungsbereich
Schmiermittel für Benzinmotoren (☐)	Schmiermittel auf synthetischer Basis SAE-Klasse 10W-40 übertrifft die Spezifikationen ACEA A3, API SL.	SELENIA 20K	
	Synthetisches Schmiermittel SAE-Klasse 5W-30 übertrifft die Spezifikationen ACEA A1, ACEA A5, API SL, FIAT 9.55535	SELENIA PERFORMER MULTIPOWER	
Schmiermittel für Dieselmotoren	Schmiermittel auf synthetischer Basis SAE-Klasse 5W-40 übertrifft die Spezifikationen ACEA B4, API CF und FIAT 9.55535-M2.	SELENIA WR	

(☐) Für besonders harte klimatische Bedingungen wird das Motoröl **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30 empfohlen

Anwendungsbereich	Qualitätsmerkmale der flüssigen Betriebs- und Schmiermittel für die korrekte Betriebsweise des Fahrzeugs	Empfohlene Schmier- und flüssige Betriebsmittel	Anwendungsbereich
Schmiermittel und Fette für die Kraftübertragung	Vollkommen synthetisches Schmiermittel SAE-Klasse 75W-85. Übertrifft die Spezifikationen API GL-4, FIAT 9.55550	TUTELA CAR MATRYX	Mechanische Getriebe und Differentiale bei hohen Temperaturen
	Spezifisch Flüssig mit Wirkstoff vom Typ "ATF DEXRON III".	TUTELA GI/A	Hydraulische Servolenkung.
	Öltypen wie ATF DEXRON III	TUTELA HP 20	Automatikgetriebe
Bremsflüssigkeit	Schmiermittel SAE-Klasse 80W-90. Übertrifft die Spezifikationen API GL5, MIL-L-2105 D, IVECO 18-1804, FIAT 9.55550, FIAT 9.55523	TUTELA W 90/M-DA	EP-Öl für normale Differentialgetriebe und selbsttätige Sperrausgleichgetriebe
	Synthetische Flüssigkeiten, FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956 - 01	TUTELA TOP 4	Hydraulische Betätigung von Bremsen und Kupplung
Frostschutzmittel für Kühler	Flüssigkeit mit Frostschutzeigenschaften für Kühlanlagen, auf Glykolbasis mit inhibiertem Monoäthyl, CUNA NC 956-16	PARAFLU II (*)	Kühlkreise. Prozentsatz 50% bis zu -35° C Nicht mit Produkten einer anderen Formulierung vermischen.
	Schutzmittel mit Frostschutzeigenschaften (rot) auf Glykolbasis mit inhibiertem Monoäthyl mit organischer Formulierung, basiert auf der Technologie Q.A.T. Übertrifft die Spezifikationen CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	oder PARAFLU UP (*)	
Zusatz für Dieselkraftstoff	Dieselmotoren	DIESEL MIX	Dem Dieselmotoren beizumischen (25 cc pro 10 Liter)
Waschflüssigkeit für Front-/Heckscheiben-/Scheinwerferwaschanlage	Mischung aus Alkohol und Tensiden CUNA NC 956 -II	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Unverdünnt oder verdünnt in den Scheibenwaschanlagen zu verwenden

(*) **ZUR BEACHTUNG** Die zwei Flüssigkeiten dürfen nicht miteinander vermischt werden. Zum eventuellen Nachfüllen wenden Sie sich bitte an das Fiat-Kundendienstnetz.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - EMISSIONEN AN CO₂

EINFLUSS DER FAHR- UND EINSATZBEDINGUNGEN AUF DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH (Beispiele und Richtwerte im Vergleich zu den Angaben für die Versionen des Warentransports)

ZUR BEACHTUNG

Auch wenn die Richtlinien für die Messung der Verbrauchswerte so festgelegt sind, um möglichst realistische Verbrauchswerte zu ermitteln, ist es äusserst schwierig, den wirklichen Einfluss folgender Faktoren zu bestimmen:

Fahrweise und Einsatzart hohe Geschwindigkeiten, häufiges Beschleunigen, häufiger Gangwechsel, Ware Zustelldienst usw.

Nur bei den Versionen für Personentransport mit 2.3 und 2.8 JTD Motoren ist es zur Kraftstoffersparnis möglich, auf ebener Straße im zweiten statt im ersten Gang anzufahren.

Verkehrssituationen und Stauszustände Kolonnenfahrt, kurvenreiche Strassen, starke Gefälle/ Steigungen, Strassen in schlechtem Zustand oder nicht asphaltierte Strassen usw.

Temperaturen und Umweltbedingungen

Niedrige Temperaturen, verdünnte

Luft, Wind, Regen usw...;

Zustand des Fahrzeugs

Schlechter Wartungszustand (Reifenfülldruck, Filter, Zündkerzen, usw.), Karosserie in schlechtem Zustand, usw.

Beladung

Transport großer Gewichte, nicht optimale Verteilung der Last, Transport voluminöser Lasten auf dem Gepäckträger, usw.

Einschaltung von Verbrauchern

Klimaanlage, Heizung und allgemeine elektrische Geräte.

Einsatz und besondere Bedingungen

Gepäckträger, Anhänger, Fahren mit offenen Scheiben, Reifenarten, usw.

Ausführungen und Sonderaufbauten

Autocaravan, Motorhome, Mega-box, Planen-Fahrzeuge, usw.

Einige dieser Bedingungen sind in den Abbildungen auf den nachfolgenden Seiten dargestellt.

Für weitere Informationen siehe das Kapitel "Wirtschaftliches und umweltbewusstes Fahren" im Abschnitt "Allgemeine Ratschläge für ein wirtschaftliches Fahren".

Die Kraftstoffverbrauchswerte in den nachfolgenden Tabellen wurden bei von spezifischen europäischen Richtlinien vorgeschriebenen Typprüfungen ermittelt.

Bei der Ermittlung des Verbrauchs werden folgende Verfahren angewandt:

– **Stadtfahrzyklus.** Er beginnt mit einem Kaltstart und wird durch Simulation einer gewöhnlichen Stadtfahrt fortgesetzt.

– **Landstraßenzyklus.** Er besteht aus häufigen Beschleunigungen in allen Gängen, entsprechend dem üblichen

Einsatz des Fahrzeugs; die Geschwindigkeit variiert dabei von 0 bis 120 km/h.

– **Kombinierter Verbrauch:** Er wird ermittelt durch Ponderation von zirka 37% Stadtfahrzyklus und zirka 63% Landstraßenzyklus.

ZUR BEACHTUNG Beschaffenheit der Strecke, Verkehrsverhältnisse, Fahrweise, atmosphärische Bedingungen, der allgemeine Zustand des Fahrzeugs, Ausstattungsumfang/Sonderaus-

stattung/Zubehör, Gebrauch der Klimaanlage, Beladung des Fahrzeugs, Dachgepäckträger, andere, die Windschlüpfrigkeit beeinträchtigende Zustände oder Fahrwiderstand bewirken unterschiedliche Verbrauchswerte gegenüber den ermittelten bewirken (siehe “Reduzierung der unterhaltskosten und der umweltbelastung” im Kapitel “Korrektter gebrauch des fahrzeugs”).

CO₂-EMISSIONEN AM AUSPUFF

Die Werte des CO₂-Ausstoßes am Auspuff, die in den folgenden Tabellen aufgeführt sind, beziehen sich auf den kombinierten Verbrauch. **Höchstgeschwindigkeit (Gaspedal bis zum Anschlag durchgetreten)**

Verbrauchswerte nach der EG-Richtlinie 99/100 (liter/100 km)		Stadtfahrt	Landstraße	Kombiniert	Emissionen an CO ₂ am Auspuff nach der EG-Richtlinie (g/km)
Motor 2.0					
Version 11	Panorama kurzer Radstand	16,1	11,2	13,0	306
	Combi kurzer Radstand	15,9	11,0	12,8	301
	Panorama kurzer Radstand 4x4	16,3	11,4	13,2	311
Version 15	Kombi mittlerer Radstand	15,9	11,0	12,8	301
	Kombi hohe Flanke mittlerer Radstand	16,1	11,2	13,0	306
	Panorama mittlerer Radstand	16,3	11,4	13,2	311
	Kombi kurzer Radstand 4x4	16,1	11,2	13,0	306
	Kombi mittlerer Radstand 4x4	16,1	11,2	13,0	306
Motor 2.0 JTD					
Version 11	Panorama kurzer Radstand	10,6	8,1	9,0	239
	Kombi kurzer Radstand	10,2	7,8	8,7	230
Version 15	Kombi mittlerer Radstand	10,6	8,1	9,0	239

Verbrauchswerte nach der EG-Richtlinie 99/100 (liter/100 km)		Stadtfahrt	Landstraße	Kombiniert	Emissionen an CO ₂ am Auspuff nach der EG-Richtlinie (g/km)
Motor 2.3 JTD (*)					
Version 11	Panorama kurzer Radstand	9,0	7,7	8,1	216
	Kombi kurzer Radstand	8,7	7,3	7,8	208
Version 15	Kombi mittlerer Radstand	8,7	7,3	7,8	208
	Kombi hohe Flanke mittlerer Radstand	9,0	7,7	8,1	216
	Panorama mittlerer Radstand	9,2	8,0	8,4	223
Motor 2.8 JTD (*)					
Version 11	Panorama kurzer Radstand	10,9	8,8	9,6	234
	Panorama kurzer Radstand A.G.	13,7	10,0	11,3	301
	Kombi kurzer Radstand	10,6	8,5	9,3	246
	Panorama kurzer Radstand 4x4	11,1	9,0	9,8	261
Version 15	Kombi mittlerer Radstand	10,6	8,5	9,3	246
	Kombi hohe Flanke mittlerer Radstand	10,9	8,8	9,6	234
	Kombi mittlerer Radstand A.G.	13,4	9,8	11,1	295
	Kombi hohe Flanke mittlerer Radstand A.G.	13,7	10,0	11,3	301
	Panorama mittlerer Radstand	11,1	9,0	9,8	261
	Panorama mittlerer Radstand A.G.	13,9	10,2	11,5	307
	Kombi kurzer Radstand 4x4	10,9	8,8	9,6	234
	Kombi mittlerer Radstand 4x4	11,1	9,0	9,8	261

(*) Die Probefahrt wurde mit Start im 2. Gang ausgeführt.

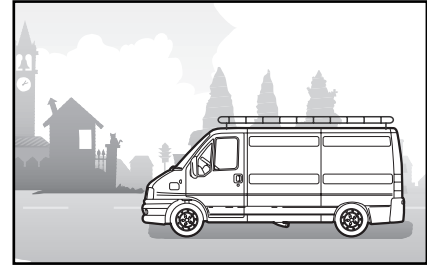


F0D0199m

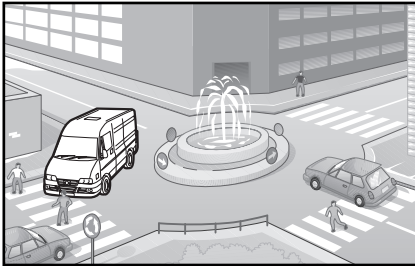
**+80÷100% Höchstgeschwindigkeit
(Gaspedal bis zum
Anschlag durchgetreten)**



**+5% mit Gepäckträger oder
halboffenen Fenstern**



F0D0194m

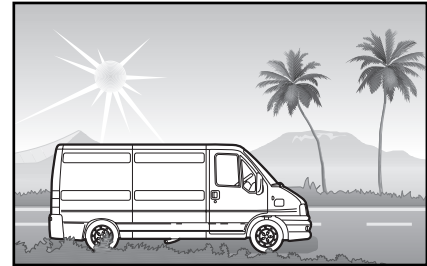


F0D0198m

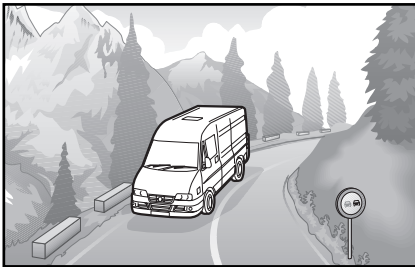
+35÷45% Stadtfahrt



+5% Klimaanlage eingeschaltet



F0D0196m

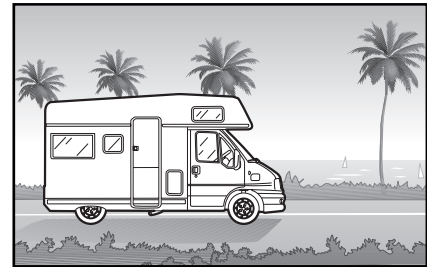


F0D0195m

+10÷15% Fahrt auf Bergstraßen



**+10÷15% Autocaravan oder mit
anderen Aufbauten**



F0D0197m

STICHWORTVERZEICHNIS

A blendlicht	65	- Anlassen der Benzinversionen	105	Auswechseln von Lampen Fernlicht	143
Ablage/Handschuhfach	73	- Anlassen der Dieselsonversionen	106	Auswechseln von Lampen Abblendlicht	143
Ablagefach/ Speisebehälter	75	- Erwärmen des Motors soeben gestarteten Motors ..	107	Auswechseln von Lampen Standlicht hinten	146
Ablagefächer	73	Anlassen durch Anschleppen, Anchieben usw.	137	Auswechseln von Lampen Nebelscheinwerfer	145
Abmessungen	222-224	Anlassen mit Hilfsbatterie... ..	136-157	Auswechseln von Lampen Standlicht vorn	146
ABS	88	Anlassvorrichtung	31	Auswechseln von Lampen Rückleuchten	146
Abschleppen des Fahrzeugs	159	Ansaugluft-Heizer (Heat flange)	106	Auswechseln von Lampen Nebelschlussleuchte	145
Alarmanlage, elektronische	11	Aschenbecher	77	Auswechseln der Bremslichter	146
An der Tankstelle	102	ASR	96	Auswechseln von Lampen Kennzeichenleuchte	147
Anhängerkupplung (Einbauschema)	130-131	Aufhängungen	217	Auswechseln von Lampen Drittes Bremslicht	146
Anheben des Fahrzeugs	158	Aufklappbares Trittbrett	80	Auswechseln der vorderen/ hinteren Deckenleuchte	
Anlassen des Motors	105	Austausch der Batterie	174	Autoradio	98
- Anlassen mit Hilfsbatterie	136-157	Austausch einer Lampe	141	- Antenne	100
- Anlassen durch Anschleppen, Anchieben usw.	137	Austausch von Sicherungen	149		
- Notstart.....	107-135	Auswechseln von Lampen Blinker vorn	145		
- Anlassvorrichtung	31	Auswechseln von Lampen Seitliche Blinker	145		
- Abschalten des Motors.....	108				

- Einfache Vorausrüstung	98	Bordinstrumente	30	Felgen	
- Umfangreichere Vorausrüstung	98	Bremsen		- (korrekte Leseart)	219
Automatikgetriebe elektronisches	110	- Handbremse	108-216	Fenster	183
		- Betriebs- und Hilfsbremse	216	Fensterheber, elektrisch	83
B atterie	174	Bremsflüssigkeitsstand	172	Fernbedienung für Blockierung/ Entblockierung der Türen	9
- Anlassen mit Hilfsbatterie	136-157	C ode der Motoren/ Karosserieversionen	187	Fernlicht	65
- Ersatz	174	Cruise Control (Geschwindigkeitsregler)	68	Fernsehkamera für Rückansicht	67
- Kontrolle des Ladezustands	175	D ieselkraftstoff-Filter	173	Fiat Code (System)	7
- Nachladen	157	Differential	216	Flaschenhalter	74
- Ratschläge	175	Digitaluhr	32	Flüssige Betriebs- und Schmiermittel	241
Batterietrennung	73	Drehzahlmesser	30	Flüssigkeitsstand der Scheibenwaschvorrichtung	171
Bedienungsschalter	71	E lektronische Steuergeräte ...	177	Flüssigkeitsstand der Servolenkung	171
Bei einem Unfall	160	- Geschwindigkeitsbegrenzer .	177	Flüssigkeitsstand des Motorkühlmittels	170
Beim Parken	108	Entblockierung der Türen	9	Front- und Seitenairbag	90
Belüftung	57	EOBD (System)	95	Füllstände Kontrolle	167
Benutzung des Automatikgetriebes	110	Erwärmung des soeben gestarteten Motors	107	Funkgeräte und Handy	101
Benutzung des mechanischen Getriebes	109	F ahrtrichtungsanzeiger	66		
Beschlagentfernung	56	- orientamento fascio luminoso	86		
Betanken	239	Fahrtsschreiber	31-78		
Blinken	66				

G epäckträger/Skihalter (Vorausrüstung)	101
Geschwindigkeitsbegrenzer	177
Geschwindigkeitsregler (Cruise Control)	68
Gewichte	227
Gummischlauchleitungen	179
Gurtstraffer	18
H andbetrieb	109
Handy (Vorausrüstung)	97-100
Heat flange	106
Hebelschalter am Lenkrad	65
Heizung	56
Heizung und Belüftung	53
Höchstgeschwindigkeiten	226
Hodometer	31
I m Notfall	135
Innenausstattung	73-184
Innenleuchte	71
Installation der Anhängerkupplung	129

Instrumententafel	5-29
Intelligentes Waschen	67
K arosserie	181
- Gewährleistung	182
- Karosseriepflge	181
- Karosserieversionen	187
- Ratschläge für die Pflege der Karosserie	182
Kenndaten	185
Kenntnis des Fahrzeugs	5
Kennzeichnung des Motors	181
Kennzeichnung des Motors	185
Kinder sicher befördern	22
Kindersitze	22
Klimaanlage	57
Kontrollleuchten	35
Kopfstützen	51
Korrekte Ablesung des Reifentyps	219
Korrekte Leseart des Felgentyps	219
Korrektter Gebrauch des Fahrzeugs	105
Kraftstoff sparen	124

Kraftstoff-Sperrschalter	72
Kraftstoffstandanzeige	31
Kraftübertragung	216
Kühlmittelthermometer	30
Kupplung	216
L ack	182
Lampentyp	142
Längere Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs	134
Leistungen	226
Lenkrad	52-218
Lenkschloss	28
Les- und Schreibpult	74
Luftdüsen	55
Luftfilter	173
M it Verletzten	161
Mitgeliefertes Werkzeug	138
Mittlere Seitenfenster (Öffnung)	78
Motor	214
- Abschalten des Motors	108
- Anlassen Benzinmotor	105
- Anlassen Dieselmotor	106

- Erwärmung des Motors	107
- Kraftstoffversorgung / Zündung	215
Motorhaube	84
Motoröl	169
- Verbrauch	170
Motorölstand	169
Motorraum	183

N achladen der Batterie	157
Notstart	107-135

Ö lstandanzeiger des Motoröls	32
---	----

P arksensoren	67
Persönliche Einstellungen	42
Plan der programmierten Wartung	163
Plan der jährlichen inspektionen	165
Pollenschutzfilter	173
Programmierte Wartung	162

R äder und Reifen	178
- Ersatz	137
- Fülldruck	220

- Korrekte Ablesung	219
- Radstand	218
- Reserverad	218
- Schneeketten	133
- Winterreifen	132
Radstand	218
Radwechsel	137
Ratschläge für die Beladung	126
Reifen	178-220
Reifendruck	220
Reinigung der Sitze	184
Reserverad	218
Rückspiegel	51-52

S äuberung der Kunststoffteile	184
Scheibenwaschanlage	66-181
Scheibenwischer	62-176
Scheibenwischblätter	180
Scheibenwischer	66-180
Scheinwerfer	
- Ausrichtung des Lichtkegels	86
Scheinwerferwaschanlage	181
Schild des Lacktyps/Karosserie ...	186

Schlüssel	7
Schneeketten	133-218
Schreibpult	74
Schutz der Abgabereduzierenden Vorrichtungen	128
Sicheres Fahren	119
Sicherheitsgurte	15
Sicherungen (Auswechseln)	149
Sitze	42
Sonnenblenden	78
Spritzdüsen	181
Standlicht	65
Steckdose	76
Symbolik	7
System ABS	88
System ASR	96
System EOBD	95
System Fiat Code	7

T achometer	30
Tankverschluss	99-103
Technische Merkmale	185
Türen	79
- Fahrerkabine	79
- Fensterheber	83

- Fernbedienung zur Öffnung ..	9
- Hinten	81
- Öffnung um 270°	82
- Seitliche Schiebetür	80
- Zentralverriegelung	83

U mweltschutz	104-127
----------------------------	---------

Verbrauch

- Kraftstoff	243
- Motoröl	170

Vorausrüstung Handy	100
---------------------------	-----

Vorrichtungen für die Reduzierung der Emissionen ...	128
---	-----

Wartung des Fahrzeugs ...

Wartungsanzeiger	33
------------------------	----

Waschen des Fahrzeugs	182
-----------------------------	-----

Wegmesser	31
-----------------	----

Wenn eine Außenleuchte ausfällt	143
--	-----

Wenn eine Innenleuchte ausfällt	148
--	-----

Winterreifen	132-221
--------------------	---------

Z entralverriegelung	83
Ziehen von Anhängern	129
Zigarettenanzünder	77
Zündkerzen	215
Zusatzheizung	58
Zusatzheizung, Autonome	59
Zusätzliche Arbeiten	165

SELENIA®

Ist im Herzen Ihres Motors.



Fragen Sie Ihren Händler nach **SELENIA®**

Ölwechsel? Die Experten raten zu Selenia.

***Der Motor Ihres Autos ist mit **Selenia** geboren,
der Motoröl-Palette, die den fortgeschrittensten
internationalen Spezifikationen entspricht.
Spezielle Tests und technisch hochwertige Eigenschaften
machen aus **Selenia** den fortgeschrittenen Schmierstoff,
der die Leistungen Ihres Motors **sicher und siegend macht.*****

Die Selenia-Qualität zeichnet sich durch eine Palette technisch fortgeschrittener Produkte aus:

SELENIA 20K

API SL Schmierstoff, garantiert Benzin-Saugmotoren, Turbokompressoren oder Mehrventilern hervorragende Leistungen und äußersten Schutz vor Verschleiß.

SELENIA PERFORMER

Ideales Öl für den Schutz der Benzinmotoren der neuen Generation, auch bei extremem Einsatz und extremen Temperaturen. Garantiert eine Verringerung des Treibstoff-Verbrauchs (Energy conserving).

SELENIA TD

Öl für Diesel-Saugmotoren, Turbokompressoren oder Mehrventiler, garantiert höchste Sauberkeit des Motors und Stabilität bei hohen Temperaturen.

SELENIA WR

Spezifisches Öl für Dieselmotoren, common rail und Multijet. Ideal bei Kaltstart, garantiert höchsten Schutz vor Verschleiß, Kontrolle der Hydro-Stößel, Drosselung des Verbrauchs und Stabilität bei hohen Temperaturen.

Die Palette Selenia wird ergänzt durch Selenia 20 K Alfa Romeo, Selenia Performer 5W-40, Selenia Racing und Selenia Digitech.

Weitere Informationen über die Selenia Produkte finden Sie unter www.fl-selenia.com.

